



Énergies vertes Le gouvernement tunisien ne jure que par l'hydrogène vert

A LA UNE

Tunisia Investment Forum
L'économie peut-elle enfin retrouver son dynamisme d'antan ?

LA TUNISIE QUI GAGNE

TIF 2024
Promesses d'investissement en Tunisie

CHALLENGE

Tourisme durable
lancement de «La Route Culinaire de Tunisie»

CULTURE

«L'héritage andalou en Tunisie du XIIIe siècle à nos jours»

Hyundai Creta

Une fusion parfaite entre l'élégance et la robustesse.



*Étude IPSOS – Qualimétrie
Septembre à Novembre 2023
Plus d'infos sur escda.tn

www.hyundai.com.tn

 **HYUNDAI**

ADRESSE :

Rue Lac Victoria-Rés.Flamingo

les Berges du Lac - Tunis

Tél. : (+216) 71 962 775

(+216) 71 962 617

(+216) 21 18 18 18

(+216) 20 313 314

(+216) 55 313 314

Fax : (+216) 71 962 429

Email : img@planet.tn

www.webmanagercenter.com

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION

Hechmi AMMAR

RÉDACTEURS EN CHEF

Amel BelHadj Ali

Talal Bahoury

RÉDACTION

Ali Driss

Khmaies krimi

Hajer Krimi

Amani ibrahimi

Sarra Boudali

PHOTOS

Anis MILI

DESIGN INFOGRAPHIE

Hynd GAFSI

Hela AMMAR

DIRECTION COMMERCIALE

Meryem BEN NASR

ADMINISTRATION

Raja Bsaies

Walid Zanouni

FINANCE

Mohamed El Ayed

Prix : 3 Dinars

Abonnement annuel : 120 Dinars

(inclus 2 mois gratuits)

CopyRight

Internet Management Groupe - IMG



Tunisia Investment Forum : **L'économie peut-elle enfin retrouver son dynamisme d'antan ?**

Dans l'histoire des nations, l'élaboration d'une vision claire pour un développement et une croissance économique a toujours permis la mise en place d'un processus socio-économique qui évolue à travers différentes étapes.



Énergies vertes : **Le gouvernement tunisien ne jure que par l'hydrogène vert**

Pour satisfaire, semble-t-il, une forte demande d'investisseurs étrangers, les responsables en charge du secteur de l'énergie s'emploient à améliorer la visibilité des conditions de production de cette énergie verte dans le pays.



Tourisme durable : **lancement de «La Route Culinaire de Tunisie» pour promouvoir l'art culinaire régional**

Des associations locales ont signé une convention de collaboration autour de «La Route Culinaire de Tunisie», un projet de promotion du tourisme durable, mis en œuvre par le ministère du Tourisme avec l'appui de la coopération allemande «GIZ Tunisie».



Agriculture tunisienne : **Face au changement climatique, la technologie et la recherche**

Le ministre de l'Agriculture, des ressources hydrauliques et de la pêche, Abdelmonem Belati a appelé à diffuser la technologie et concrétiser les résultats de la recherche scientifique dans le domaine agricole.



L'économie sociale et solidaire (ESS) en Tunisie : **Des initiatives inspirantes pour un développement durable**

L'économie sociale et solidaire (ESS) est retenue par le Plan stratégique de développement (PSD) 2016-2020) comme une des importantes filières génératrices d'emplois.



Diabète en Tunisie : **Le projet DiaMont, une avancée majeure pour la santé publique ?**

Le projet « DiaMont », une « étude multidisciplinaire des formes monogéniques de diabète auprès de la population tunisienne », financé par l'Institut Pasteur de Tunisie, a démontré l'importance du dépistage génétique du diabète monogénique en Tunisie.



BOURSE



AFRIQUE



ACTUALITÉS



IDÉES & DÉBATS



SPORT



البحيرة
ALBUHAIRA



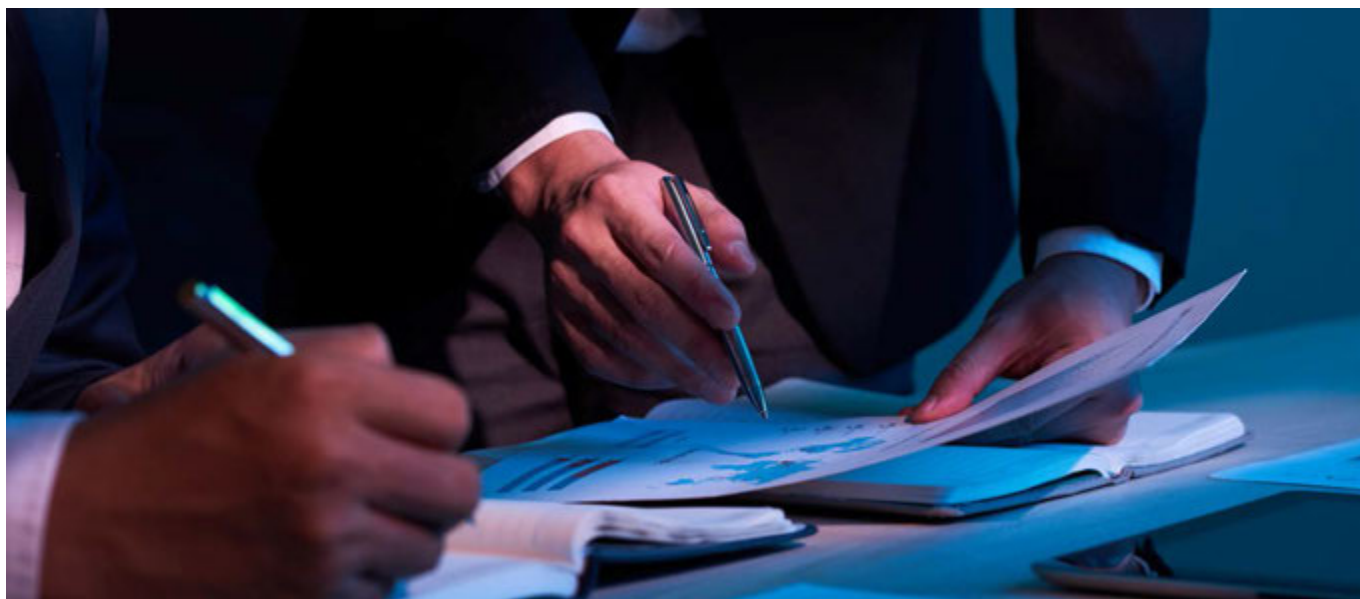
Appel d'offres
vente de trois
(03)
lots de terrain

sis au lotissement La Perle du Lac I

**Avis de
vente**

La date limite de réception des offres
au siège d'Al Buhaira-Invest, est fixée au

**JEUDI 04 JUILLET
à 10H00 du matin**



Tunisia Investment Forum

L'économie peut-elle enfin retrouver son dynamisme d'antan ?

“Les meilleures stratégies sont des visions, pas des plans” atteste Henry Mintzberg, universitaire et chercheur canadien qui a beaucoup écrit sur le pouvoir de la planification stratégique. Dans l’histoire des nations, l’élaboration d’une vision claire pour un développement et une croissance économique a toujours permis la mise en place d’un processus socio-économique qui évolue à travers différentes étapes.

La Tunisie en manque de vision depuis 2011 et à ce jour,

s'est-elle enfin réveillée ? Il faut l'espérer surtout avec l'apparition de nouvelles économies : bleue, orange, circulaire, bleue ou verte qui recèlent un gros potentiel en matière d'investissement. D'où le thème baptisé “Où la durabilité rencontre les opportunités” lors de la dernière édition du Forum de Carthage sur l'investissement organisé du 12 au 13 juin par la FIPA.

Une édition axée sur le potentiel d'innovation et d'investissement durable de l'économie tunisienne. Des orientations sur lesquelles a été axée l'intervention de

la ministre des Finances Sihem Boughdiri Nemsia lors de la session consacrée à “L'investissement étranger, les réformes et opportunité”.

La ministre a assuré l'engagement du gouvernement tunisien à réaliser des réformes importantes sur le système fiscal, encourageant du reste, pour l'investissement. Un système qui défend l'inclusion financière et qui accorde nombre d'avantages et d'incitations aux investisseurs, qui lutte contre les lourdeurs administratives et la complexité des lois et qui comprends nombre

de lois très encourageantes dont les conventions sur la double imposition ainsi que l'assouplissement de la réglementation de change et la libéralisation des opérations d'investissement. Des affirmations qui ne font pas l'unanimité.

Une étude réalisée par Tejeddine Ben Ouali de l'Université virtuelle de Tunis, dénonce l'accroissement vertigineux du taux de la pression fiscale. "Cette dernière est presque restée constante entre 1995 et 2010 en se situant à 20,58%. Elle atteint son apogée en 2022 pour se situer à 24,5%, compte non tenu des cotisations sociales et de la contribution sociale de solidarité et 32,5% compte tenu de ces obligations sociales".

Des difficultés mais beaucoup d'idées

Fethi Zouhair Nouri, gouverneur de la BCT panéliste lors de la même session a, pour sa part, insisté sur l'importance de la maîtrise de l'inflation et du taux de change. "Mon objectif est la croissance économique via une politique monétaire efficiente. Nous estimons que la maîtrise de l'inflation est sur la bonne voie et dénote de la justesse des mesures prises par la BCT. Aujourd'hui, ce qui m'importe est de garder et de récupérer nos compétences et c'est là où

investir dans un pays comme la Tunisie est important.


Nous avons des difficultés mais beaucoup d'idées et nous faisons ce qu'il faut pour améliorer nos agrégats économiques et récupérer les 3% de croissance perdus après la révolution ". Le gouverneur de la BCT a aussi insisté sur la compétitivité prix. Soit la capacité à produire des biens et des services à des prix inférieurs à ceux des concurrents pour une qualité équivalente.

"L'investissement est libre" assure la ministre de l'Économie et de la Planification!

"Nous avons entrepris des démarches pour simplifier l'accès au marché et lever les barrières à l'entrée. Conformément à l'article 4 de la loi d'investissement stipulant que « l'investissement est libre », nous avons mis en place un programme de suppression des autorisations administratives et d'activités économiques.

Une première phase a déjà abouti à la suppression de 52 autorisations, et une troisième vague additionnelle de 33 autorisations seront supprimées. Nous nous sommes inscrits également dans un nouveau programme visant à simplifier les cahiers des charges des activités économiques et à digitaliser

leur processus de traitement et d'approbation" a indiqué pour sa part Feriel Ouerghi Sebaï, ministre de l'Économie et de la Planification.

 **«Mon objectif est la croissance économique via une politique monétaire efficiente.» - Fethi Zouhair Nouri, Gouverneur de la BCT**

La ministre a rappelé les 185 réformes adoptées sous le gouvernement Bouden, qui reposent sur une approche globale et progressive visant la réalisation de la stabilité économique et d'une croissance inclusive et durable. Des mesures visant à créer un environnement favorable et attractif pour les investissements en Tunisie.

La ministre a affirmé encourager le dialogue public-privé, qui permet de définir une vision commune et d'améliorer le climat d'affaires et assure être engagée à pérenniser ce dialogue en tant qu'espace d'échange et de concertation.

La ministre qui a déclaré sur les ondes d'une radio privée déplorer le fait que l'économie nationale ne crée plus de l'emploi a annoncé un plan pour l'amélioration du climat des affaires articulé autour de 12 thématiques, "couvrant le

cycle de vie d'entreprise, depuis sa création jusqu'à la résolution des différends, en passant par les questions foncières, la passation de marchés, et l'accès aux financements."

🔴🔴 "Nous avons entrepris des démarches pour simplifier l'accès au marché et lever les barrières à l'entrée." - Feriel Ouerghi Sebaï, Ministre de l'Économie et de la Planification

Décidée à donner un coup de fouet à l'investissement en Tunisie, Feriel Ouerghi Sebaï, annonce un programme concret pour l'amélioration de l'accès au foncier à travers la création d'une cartographie digitalisée des terrains disponibles à l'investissement ainsi que la mise en place d'un système national unifié pour centraliser toutes les informations foncières et continuer la digitalisation des procédures de l'administration foncière.

Il faut espérer que ce projet puisse aboutir car à ce jour, l'interopérabilité ne fonctionne pas comme espéré dans un pays qui a été le premier à lancer sa transformation digitale quand ses concurrents immédiats en étaient aux balbutiements.

La ministre, qui a beaucoup de pain sur la planche et qui doit user de toute la diplomatie dont un haut responsable peut être capable, pour que la finalisation de la digitalisation du processus d'obtention du permis de construire ne se limite pas aux discours d'intention, a annoncé le lancement imminent de la plateforme E-Construction pour six communes pilotes en juillet 2024, avec une généralisation en 2025.

Pour améliorer l'infrastructure portuaire dans le cadre d'un contrat d'objectifs, la promulgation d'un cadre réglementaire pour la logistique est programmée. Pour rappel, le système TOS agile, mobile, léger et abordable qui offre de véritables avantages de la numérisation des ports, a été lancé en Tunisie en 2019 sans que les performances suivent. Pour la ministre, les efforts pour digitaliser les procédures liées au commerce transfrontalier, afin d'accroître la transparence et l'efficacité seront poursuivis avec détermination et persévérance. Feriel Ouerghi a également annoncé son ambition "de digitaliser le parcours de l'investisseur d'ici juin 2025, avec le lancement de la plateforme nationale unique de l'investisseur (PNI) et la mise en place d'un helpdesk online pour traiter les doléances et les requêtes des investisseurs".

Toujours dans l'objectif de booster l'investissement, la ministre a annoncé, le lancement d'un système informatique J-Share pour l'échange électronique des dossiers relatifs aux affaires commerciales.

🔴🔴 «L'économie tunisienne a été malmenée par des choix non réfléchis, l'absence de plans de relance et développement.»

Parallèlement, il y aura création de pôles judiciaires commerciaux et renforcement des chambres de commerce au niveau des tribunaux pour que des juges édifiés sur le droit des affaires, le code du commerce statue sur les délits ou dossiers commerciaux.

Dans un pays où, l'économie tunisienne a été malmenée par des choix non réfléchis, l'absence de plans de relance et développement prenant en compte les grands bouleversement subis pendant près de 14 ans, il faut espérer que Feriel Ouerghi Sebaï, qui s'engage et rassure, réussisse à desserrer les vis des résistances légales, administratives et surtout culturelles et lui redonne son brillant d'antan.

Amel Belhadj Ali



TIF 2024

Quelles réformes pour booster l'investissement et l'innovation en Tunisie ?

Le Forum de Tunisie sur l'investissement (TIF) constituera une plateforme unique pour forger de nouveaux partenariats, attirer et mettre en valeur le vaste potentiel d'investissement de la Tunisie dans différents secteurs, a indiqué l'Ambassadeur de l'Union européenne (UE) en Tunisie, Marcus Cornaro.

Intervenant, mercredi après-midi à Gammarth (banlieue nord de Tunis), lors de l'ouverture officielle des travaux de la 21ème édition du TIF, le diplomate Européen a réitéré l'engagement de l'UE à accompagner et soutenir les efforts du gouvernement Tunisien afin de faire passer le pays à un niveau supérieur, estimant que la Tunisie dispose d'un énorme

potentiel de développement et entretient des relations avec ses voisins.

Ce conclave a attiré plus de 1000 participants et quelque 85 entreprises européennes se sont inscrites à cet événement et sont prêtes à poursuivre leur coopération avec la Tunisie, a-t-il dit.

Et de poursuivre que « l'UE soutient ce forum dans le cadre de coopération bilatérale entre la Tunisie et l'UE, mais aussi conformément aux engagements que nous avons pris conjointement dans le cadre du protocole d'accord que nous avons signé l'année dernière ».

Ce protocole d'accord, le premier du genre dans la région, marque une étape importante dans cinq domaines clés d'intérêt mutuel à savoir : la stabilité macroéconomique, l'économie et le commerce, l'énergie, le rapprochement entre les peuples, la migration et la mobilité,

explique encore le responsable, ajoutant qu'après neuf mois ce protocole a déjà donné des résultats concrets.

De son côté, le président de l'Union Tunisienne de l'Industrie, du Commerce et de l'Artisanat (UTICA), Samir Majoul a affirmé que bien que la Tunisie dispose d'un potentiel immense, d'une puissance manufacturière, d'un capital humain compétent, des entreprises hautement innovantes, il demeure essentiel de mettre en place des politiques adéquates pour stimuler l'investissement et l'innovation et ce en éliminant

les procédures bureaucratiques inutiles et en développement le cadre réglementaire de manière à booster la dynamique économique.

S'agissant de la BCT, le président de l'UTICA a appelé à intégrer l'objectif de la croissance dans la politique de l'Institut d'émission, dont le rôle ne doit pas se limiter à gérer l'inflation uniquement. Il a, par ailleurs, appelé à l'impératif de mettre en place un code de change moderne, encourageant l'internationalisation de l'économie tunisienne et l'investissement étranger.

ASUS

ASUS Vivobook 16X

Laissez libre cours à votre imagination

[ACHETER](#)



Processeur Intel® Core™ i7





Énergies vertes

Le gouvernement tunisien ne jure que par l'hydrogène vert

Depuis quelques semaines, le gouvernement tunisien donne l'impression qu'il ne jure que par l'hydrogène vert. Pour satisfaire, semble-t-il, une forte demande d'investisseurs

étrangers, les responsables en charge du secteur de l'énergie s'emploient à améliorer la visibilité des conditions de production de cette énergie verte dans le pays.

Il n'est pas besoin de rappeler ici que cette énergie propre est de plus en plus utilisée pour alimenter le secteur des transports (toutes sortes de véhicules confondus), pallier l'intermittence des

énergies renouvelables au moyen du stockage d'électricité, et décarboner le secteur industriel.

Au rayon des démarches entreprises, en l'espace d'un mois, le gouvernement tunisien a publié, le 4 mai 2024, la stratégie nationale en matière d'hydrogène vert.

Cette Feuille de Route (FdR), concoctée en partenariat avec l'Agence allemande de coopération internationale (GIZ), projette de produire, à l'horizon 2050, 8,3 millions de tonnes d'hydrogène vert et à créer environ 430 mille emplois verts. L'investissement total prévu

Une stratégie nationale pour améliorer la visibilité du secteur

Concrètement, la stratégie arrêtée vise, essentiellement, à exporter environ 6 Millions de tonnes de H2 par an d'ici 2050 vers l'UE par pipeline et alimenter le marché local par environ 2 Millions de tonnes, sous forme d'H2V ou dérivés, tels que l'ammoniac, le méthanol CH3OH et les carburants synthétiques tous composés riches en atomes hydrogène.

Côté financement, la Fdr mise sur le soutien financier et organisationnel international et sur la signature d'accords-cadres à long terme avec des off-takers/

producteurs et partenaires/développeurs.

A peine visible la filière a commencé à attirer des investisseurs étrangers. Pour preuve, deux protocoles d'accord, non contraignants encore juridiquement ont été conclus avec des groupes étrangers pour la production d'hydrogène vert en Tunisie.

Accord avec une consortium européen

Le premier a été signé, le 28 mai 2024, à Tunis entre le gouvernement tunisien et un consortium européen pour développer un mégaprojet d'hydrogène vert en Tunisie.

Par le canal de leur joint venture TE H2, les groupes français Total Energies et luxembourgeois Eren, associés à l'Autrichien Verbund, vont développer un mégaprojet de production à grande échelle d'hydrogène vert à partir d'électricité solaire et éolienne dans le sud tunisien.

Ce protocole d'accord doit permettre d'étudier la mise en œuvre d'un projet de production d'hydrogène vert, baptisé « H2 Notos », dans le sud de la Tunisie pour exportation à grande échelle vers l'Europe centrale par pipeline.

L'investissement nécessaire pour

la première phase est estimé à environ 6 milliards d'euros (19,8 milliards de dinars), tandis que la phase finale, prévue pour 2050, représentera un investissement total de 40 milliards d'euros (132 milliards de dinars).

Accord avec le groupe saoudien ACWA Power

Le deuxième protocole d'accord a été signé, à Tunis, le 31 mai 2024, entre la société saoudienne ACWA Power, spécialisée dans le dessalement d'eau et le développement de projet d'énergies renouvelables. Objectif : explorer le potentiel d'un projet qui produirait jusqu'à 600 000 tonnes par an d'hydrogène vert en trois phases, en vue de l'exporter vers l'Europe.

La société développera, exploitera et entretiendra des unités de production d'électricité à partir d'énergies renouvelables d'une capacité de 12 GW, y compris des systèmes de stockage et des lignes de transmission, ainsi que des usines de dessalement d'eau de mer, des électrolyseurs et des infrastructures pour se connecter au gazoduc principal.

La première phase pour laquelle un investissement de 6,2 Milliards d'euros sera mobilisé consistera à installer 4 GW d'unités de production d'énergie renouvelable, 2 GW de capacité d'électrolyse, ainsi que des



Télémédecine

Deux nouveaux Arrêtés du ministre de la santé viennent d'être publiés dans le Jort °73 daté du 14 juin 2024, fixant les conditions spécifiques de réalisation des actes de télémédecine pour chaque spécialité et la liste des documents et des données composant la demande d'autorisation de la mise en place d'une plateforme de télémédecine ou la réalisation des actes de télémédecine dans le cadre d'un projet de coopération médicale.

Le premier arrêté fixe les conditions spécifiques de réalisation des actes de télémédecine pour chaque spécialité médicale ou chirurgicale, laquelle est soumise à la législation en vigueur pour les actes médicaux en présentiel, ainsi qu'aux dispositions du décret Présidentiel n° 2022-318 du 8 avril 2022, susvisé, aux dispositions du code de déontologie des médecins, médecins dentistes et pharmaciens et aux standards de pratique médicale.

À l'exception des actes de télé-imagerie, la primo-consultation à distance ne peut être réalisée que pour un patient déjà examiné directement par le médecin concerné, souligne l'arrêté.

Le médecin ou le médecin dentiste doit juger la pertinence de réalisation de la téléconsultation avec la situation clinique du patient. Le médecin doit exclure de la téléconsultation les situations où l'état du patient ne permet pas la réalisation d'une consultation concluante.

installations de stockage par batteries, afin de produire 200 000 tonnes par an d'hydrogène vert.

Les exportations de l'hydrogène produit devraient emprunter les voies du corridor South2, un projet de pipeline identifié comme un projet d'intérêt commun par l'Union européenne, reliant la Tunisie à l'Italie, à l'Autriche et à l'Allemagne.

Une réglementation incitative pour promouvoir le secteur

Et pour conférer à ces initiatives la légalité requise, le gouvernement vient de soumettre au parlement (ARP) un projet de loi encourageant les investissements de l'hydrogène vert en Tunisie. Il s'agit, particulièrement, de la mise en place de centrales solaires et de stations de dessalement.

Parmi les incitations proposées par la nouvelle loi, figurent la diminution de 30% à 50% d'impôts, une remise de 30% sur l'ensemble des frais et services proposés par les ports tunisiens, une exemption complète des droits de douane et de la TVA sur les équipements et matières premières importées. Le projet de loi précise, ici, qu'il s'agit des équipements utilisés pour la construction des usines.

Pour pouvoir bénéficier de ces incitations, les investisseurs intéressés devront assurer un transfert de technologie en faveur de la Tunisie, employer 25% des étrangers pour les premières années, proposer un autofinancement à hauteur de 70% du montant en devises étrangères et 25% d'intégration locale pour les produits mais également mettre en place un plan RSE.

Et pour être complet sur le sujet, un mot sur l'hydrogène retenu, en cette période transition énergétique comme une énergie verte et renouvelable, dite énergie bas carbone. C'est en quelque sorte « l'énergie d'après ». Il y a deux types d'hydrogène. Il y a l'hydrogène vert qui est produit à partir de l'eau, d'hydrocarbures ou d'énergies vertes. Cette énergie est utilisée alors avec une pile à combustible ou par combustion directe.

Il y a l'hydrogène gris ou l'hydrogène naturel qui est enfoui dans le sol. C'est en quelque sorte une ressource naturelle découverte par les russes en 2008. Elle ne nécessite pas pour son captage des forages à des milliers de mètres de profondeur. Elle est captable à des profondeurs qui sont de l'ordre de 10 m à 1600 m.

Abou SARRA

LES 100 JOURS SAKAN



**DES CRÉDITS IMMOBILIERS
AUX TAUX LES PLUS AVANTAGEUX**



ATB

البنك العربي لتونس

@ArabTunisianBank



www.atb.tn



LA TUNISIE
QUI GAGNE



Hawkar

La voiture électrique pour personnes handicapées présentée par la Tunisie à l'ONU

La voiture électrique destinée aux personnes handicapées, conçue par la jeune entrepreneuse tunisienne, Khadija Jallouli, a été présentée, à New York, à l'ouverture de la 17^e session de la Conférence des États parties à la Convention relative aux droits des personnes handicapées (COPS 17), qui s'est tenue, du 11 au 13 juin 2024, et dont la présidence est assurée par la Tunisie.

Conçue spécifiquement pour les personnes à mobilité réduite afin de leur garantir la liberté de mouvement, cette voiture baptisée "Hawkar", du même nom de la start-up sociale fondée par Jallouli, cette voiture avait déjà remporté le prix "Energy Globe Award de l'édition 2021", ainsi que le prix de l'excellence africain pour les voitures les plus innovantes et les plus respectueuses de l'environnement.

Grâce à son système d'aide à la conduite, cette voiture intelligente et respectueuse de l'environnement, fonctionnant uniquement à l'énergie électrique et pouvant être rechargée à domicile, permet aux personnes à mobilité réduite de s'adapter facilement à différents types de handicap physique. Baptisée "Hawkar" elle permet, d'après sa fondatrice, un déplacement sur de longues distances librement et de manière autonome.

"HawKar" est aussi le nom de la start-up sociale tunisienne, fondée par Jallouli, dans l'objectif de rendre l'indépendance et la liberté de mobilité accessibles à tous et de permettre aux personnes à mobilité réduite.

Citée par le bulletin quotidien de l'ONU publié jeudi, Khadija Jalouli a souligné que l'équipe de cette jeune pousse œuvre en collaboration avec plusieurs acteurs en Tunisie et à l'étranger pour définir des solutions au profit

des personnes handicapées afin qu'elles puissent s'intégrer dans la société.

"La finalité est de les aider à vivre comme toute personne ordinaire, à étudier, à travailler et répondre à leurs besoins sans aucune aide ou assistance de qui que ce soit", a-t-elle ajouté.

La Tunisie préside, cette année, la 17e conférence des États parties à la convention relative aux droits des personnes handicapées qui se tient à New York du 11

au 13 juin 2024. Ce conclavé onusien s'est penché lors de cette édition sur les thématiques de "la coopération internationale pour la promotion et le transfert des innovations technologiques pour un avenir inclusif pour tous", "les personnes handicapées en situation de danger et des urgences humanitaires", et "le renforcement des droits des personnes à besoins spécifiques à un travail décent et à des modes de vie durables".





TIF 2024 - Promesses d'investissement en Tunisie quelles réalisations concrètes et quels défis à relever ?

La 21ème édition du Forum Tunisien d'Investissement « Tunisia Investment forum » (TIF) ne manquera pas de créer une nouvelle dynamique de collaboration entre les deux rives de la méditerranée, souligne l'ambassadeur de l'Union Européenne (UE) en Tunisie, Marcus Cornaro.

Dans une interview à l'Agence TAP, le diplomate rappelle que plus de 3400 entreprises européennes installées en Tunisie ont créé 407 mille emplois directs. Cornaro donne, également, un aperçu général sur le forum, les accords qui seront signés et la vision pour une stratégie triangulaire UE/Tunisie/ Afrique,

outre les instruments européens pour développer le potentiel d'innovation et d'entrepreneuriat des startups tunisiennes.

L'UE s'associe à la FIPA pour l'organisation du TIF 2024. Pouvez-vous nous donner un aperçu général sur la participation, notamment,



européenne, ainsi que les principaux objectifs assignés à cet événement ?

Marcus Cornaro: La 21ème édition du TIF qui se tiendra du 12 au 13 juin 2024 sous le thème « Tunisie, là où durabilité rime avec opportunité », accueillera près de 700 participants, dont plus de 550 ont déjà confirmé leur présence. La participation européenne sera marquée par la présence de grandes compagnies opérant, notamment, dans les domaines énergétique, de l'Engineering, des industries pharmaceutiques, l'agriculture, l'agroalimentaire et les services financiers.

Le programme de cette nouvelle édition, élaboré en partenariat avec la FIPA, prévoit trois sessions importantes, à part la séance d'ouverture officielle. La 1ère **« Accélérer les investissements étrangers en Tunisie: réformes et opportunités »**, constituera pour le gouvernement Tunisien une plate-forme qui lui permettra de présenter les grands axes de sa vision en matière de croissance économique et le rôle de l'investissement pour atteindre cet objectif.

Il s'agit, également, d'une opportunité pour mettre l'accent sur les ouvertures en cours vers plus de compétitivité et sur les efforts déployés en vue de

rattraper les retards dans les domaines énergétique et digital.

La deuxième session intitulée **« la durabilité, une clé de la compétitivité en Tunisie »**, sera axée sur quatre grands secteurs ; à savoir les composants automobiles produits en Tunisie, l'énergie verte, les énergies renouvelables et le secteur pharmaceutique. Des rencontres B to B seront au menu de la troisième session.

S'agissant du secteur pharmaceutique, je profite de cette occasion pour rappeler la position charnière de la Tunisie, en termes de capacité de recherche et de production.

L'objectif principal assigné à ce forum est de créer une synergie entre le secteur privé et les opérateurs publics, laquelle (synergie) permettra de mettre en avant le savoir-faire des investisseurs tunisiens et européens.

Pouvez-vous nous donner plus de précisions sur les accords qui seront signés au cours de cette manifestation?

Marcus Cornaro: Les accords qui seront signés durant le TIF 2024 seront axés sur trois grands volets. Le premier concerne le secteur énergétique, notamment, le projet d'appui à l'interconnectivité

Emploi à 80%

Le taux d'insertion des diplômés de la formation professionnelle sur le marché du travail atteint les 80%, a fait savoir, le directeur général de l'Agence tunisienne de la formation professionnelle (ATFP), Marouane Ben Slimane.

Dans une déclaration à l'agence TAP, le responsable a signalé qu'une grande partie des stagiaires de la formation professionnelle signent des contrats de travail avec des entreprises économiques avant même de terminer leur formation et avant d'obtenir leurs diplômes.

Selon Ben Slimane, cela est dû au bon niveau de formation, notamment pratique, dans les différentes spécialités.

Dans ce contexte, il a révélé que les diplômés de la formation professionnelle en Tunisie sont très demandés, signalant que des contrats ont été signés avec l'Italie, l'Allemagne et la Suisse pour recruter 4 mille diplômés de la formation professionnelle.

D'après la même source, l'ATFP offre annuellement environ 36 mille nouveaux postes de formation outre les postes disponibles pour la formation continue, la formation de spécialisation ou la reconversion professionnelle.

électrique ELMED, doté d'un soutien financier de 449 millions d'euros.

Le deuxième accord porte sur la relance économique entre l'UE et la Tunisie en matière d'appui au financement des petites et moyennes entreprises, avec une enveloppe de plus de 200 millions d'euros. Cet accord comporte une composante don et une autre partie mixant prêt et don avec d'autres acteurs européens. Le troisième volet concerne un important accord réalisé avec la Banque européenne d'investissement (BEI) et qui vise à financer des initiatives de désenclavement des zones défavorisées dans le domaine des infrastructures (autoroute Sfax-Kasserine).

Nous sommes également en phase finale pour boucler un mémorandum d'entente sur l'aspect énergétique qui aidera les deux parties (Tunisienne et Européenne) à clarifier et à mieux définir le cadre dans lequel les investissements futurs pourront se faire dans ce domaine.

D'après vous quelles sont les opportunités de partenariat triangulaire entre la Tunisie, l'Europe et l'Afrique?

Marcus Cornaro : La mise en place d'une stratégie bilatérale (entre la Tunisie et l'UE) portant

sur le secteur pharmaceutique sera le meilleur exemple qui permettra à la Tunisie de devenir un portail vers l'Afrique. Personnellement, je pense que la Tunisie est également bien placée pour renforcer ses échanges au niveau régional à travers la Méditerranée, notamment, avec les avancées réalisées au niveau de la ratification récente de la convention paneuro-méditerranéenne (PEM) sur les règles d'origine préférentielles qui ont été récemment bouclées.

En effet, grâce à l'adoption de ces nouvelles règles par produits, et des procédures modernisées et digitalisées, dont l'application entrera en vigueur dans toute la zone dès 2025, l'attractivité du site Tunisie sera renforcée notamment dans les secteurs du textile et de l'automobile.

TIF 2024 présentera-t-il de nouveaux instruments européens pour le potentiel d'innovation et d'entrepreneuriat des startups tunisiennes ?

Marcus Cornaro: Cette nouvelle édition constituera pour la Tunisie une occasion de dévoiler les intentions de construire sur la base d'un bon cadre qui existe déjà. Je voudrais dans ce contexte rappeler que la Tunisie est déjà en avance au niveau

maghrébin, grâce notamment à son cadre juridique régissant les startups en Tunisie start-up Act 2018.

Dans quelle mesure les promesses faites par l'UE dans les précédentes éditions du TIF ont été tenues et quels sont les obstacles qui ont entravé leur réalisation ?

Marcus Cornaro : Je peux dire que la totalité des promesses ont été tenues, notamment, en matière de coopération et de dons. S'agissant des investissements privés, les décisions et la phase de concrétisation restent du ressort des parties concernées.

Certes, ces dernières années le cadre compliqué, notamment avec la pandémie du COVID -19, a eu un impact sur la dynamique d'investissement, mais une fois ces crises dépassées beaucoup d'opportunités seront à saisir grâce à la mise en place d'un cadre réglementaire plus compétitif. Et là je reviens au but principal de cette nouvelle édition organisée en coopération avec la FIPA et qui consiste à mettre en place une plate-forme conjointe qui passera les bons messages dans quatre secteurs clés et redonnera un certain élan aux investisseurs.

Investissements étrangers Pour une stratégie de «branding» pour la Tunisie



NOUVEAU
numéro
À TÉLÉCHARGER





IDE

Quelles solutions pour relancer l'attractivité du pays ?

De nombreux acteurs économiques et observateurs de l'économie tunisienne estiment que la Tunisie n'attire pas d'importants flux d'investissement direct étrangers (IDE) en raison, entre autres, de la

lenteur administrative et de l'inefficacité des structures de promotion. Pour y remédier, ils ont proposé des solutions pratiques, et ce lors de leur participation à un récent dîner-débat organisé par la délégation de l'Union européenne en Tunisie sur

le thème de « la relance les IDE dans le nouveau contexte mondial ». Quatre propositions méritent qu'on s'y attarde en raison de leur pertinence.

Pour les représentants des organisations patronales, le mal réside dans la non association des

privés aux efforts de promotion.

Nafaa Naifar, membre du bureau exécutif de l'UTICA estime que la régression des IDE en Tunisie est due à deux facteurs endogènes : la dégradation du climat des affaires dans le pays et la dégradation de l'image du pays. Pour y remédier, il s'agit de dégager une vision claire et d'établir des priorités. Pour lui est de choisir entre la promotion des IDE ou la collecte de fonds pour financer le budget de l'Etat.

 **La régression des IDE en Tunisie est due à deux facteurs endogènes : la dégradation du climat des affaires dans le pays et la dégradation de l'image du pays.**

La solution serait de se faire aider par des cabinets internationaux

Pour sa part, Aslan Berjeb président de la Confédération des entreprises citoyennes de Tunisie (Conect) a souligné, avec beaucoup d'insistance, le rôle positif que peuvent jouer les privés dans l'attraction des IDE. Pour contourner les limites des actions de promotion menées, jusqu'ici, il a suggéré au gouvernement de se faire aider par des cabinets internationaux pour mobiliser des

IDE de grande taille.

Au rayon des structures d'encadrement de l'off shore en Tunisie, Adel Mohsen Chaabane, président du Conseil des Chambres Mixtes (CCM) a estimé que les solutions sont à portée de main. Il a rappelé, à ce sujet, que tous les problèmes liés à l'ide (législation de l'investissement, commerce, douane, fiscalité...) ont été discutés avec les autorités tunisiennes. Il a ajouté que cette discussion a abouti à des recommandations consignées dans 200 mesures. Pour lui ces mesures, pour peu qu'elles soient mises en œuvre par le gouvernement sont à même d'améliorer le climat des affaires en Tunisie et relancer l'IDE dans le pays.

Cibler davantage les parcs technologiques et les zones industrielles

Poursapart, Mohamed Malouche, consultant aux Etats Unis, et chef du projet « Promotunisiana » a proposé aux autorités tunisiennes en charge de la promotion des ide d'impliquer davantage sa diaspora dans l'attraction d'ide.

Pragmatique, il leur a demandé également de changer les méthodes de promotion macroéconomique du site de Tunisie (conférences, salons...). Pour lui, l'enjeu serait de se concentrer

sur le microéconomique. Concrètement, il s'agit de promouvoir auprès des investisseurs étrangers les parcs technologiques, les technopoles et les zones industrielles du pays. Collant à son époque, celle de la numérisation mondialisée, Tahar Ben Lakhdar, président de l'École supérieure d'ingénierie et de technologies (Esprit) de Tunis a demandé à l'Etat tunisien de se préparer sérieusement au tsunami de l'Intelligence artificielle (IA) et à mettre en place un environnement devant favoriser les ingénieurs tunisiens à travailler à distance à partir de la Tunisie. Pour lui, la mobilité n'est plus physique, elle est numérique.

En écho à ses propositions, les représentants des structures officielles de promotion des Ide en Tunisie ont affiché sérénité, optimisme et confiance.

L'IDE dans les énergies vertes serait une solution durable

C'est le cas de Namia Ayadi, présidente de l'Instance tunisienne de l'investissement (TIA). Elle a déclaré qu'en matière d'ide, la tendance aujourd'hui en Tunisie est à l'innovation. « Nous avons besoin de passer d'un modèle qui est basé sur une industrie à faible valeur ajoutée vers un modèle où l'innovation et les nouvelles technologies doivent être au cœur de la croissance,



d'où l'enjeu pour la Tunisie d'attirer des IDE innovants, utilisant les nouvelles technologies et prenant en considération des paramètres comme le défi climatique et la relocalisation », a-t-elle dit.

Des mesures, pour peu qu'elles soient mises en œuvre par le gouvernement, sont à même d'améliorer le climat des affaires en Tunisie et de relancer l'IDE dans le pays.

Mieux, elle a salué le rôle que joue la diaspora tunisienne à l'étranger en matière d'orientation des IDE vers la Tunisie. Elle a révélé que l'année 2024 sera marquée par l'annonce d'importants projets d'IDE.

Illico presto, un mois après cette déclaration de Namia Ayadi, le gouvernement tunisien, signé le 28 mai 2024, à Tunis, un accord préliminaire avec un consortium européen pour développer un méga-projet d'hydrogène vert en Tunisie.

Par le canal de leur joint-venture TE H2, les groupes français Total Energies et luxembourgeois Eren, associés à l'Autrichien Verbund, vont développer un méga-projet de production à grande échelle d'hydrogène vert à partir

d'électricité solaire et éolienne dans le sud tunisien.

L'accord préliminaire prévoit l'acheminement de 200.000 tonnes par an vers l'Europe via le pipeline South2 Corridor dans une première phase, avec la possibilité d'atteindre un million de tonnes par an.

L'investissement nécessaire pour la première phase est estimé à environ 6 milliards d'euros (19,8 milliards de dinars), tandis que la phase finale, prévue pour 2050, représentera un investissement total de 40 milliards d'euros (132 milliards de dinars).

Nous avons besoin de passer d'un modèle qui est basé sur une industrie à faible valeur ajoutée vers un modèle où l'innovation et les nouvelles technologies doivent être au cœur de la croissance

Il s'agit de toute évidence d'un méga projet et d'un méga investissement qui, pour peu qu'il se confirme, va booster de manière significative les IDE en Tunisie.

Abou SARRA

La 5G

Un conseil ministériel restreint tenu, jeudi au palais du gouvernement à la Kasbah, et consacré à l'examen des étapes de lancement de la technologie de la 5ème génération (5G) en Tunisie, a adopté la feuille de route proposée pour le lancement de ce service ainsi que la création d'un comité chargé d'assurer les préparatifs pour l'octroi de licence, afin de commercialiser le service de la 5G à partir de 2025.

Le chef du gouvernement, Ahmed Hachani, qui a présidé ce conseil, a souligné l'impératif d'œuvrer, dans le cadre de la stratégie nationale de numérisation 2022-2025, en vue de hisser la Tunisie au rang des pays développés dans le domaine des technologies en assurant une amélioration de l'infrastructure du réseau de communication mobile, attirer les investissements dans le domaine numérique et accroître les opportunités d'investissement dans les différents secteurs.

Le ministre des technologies de la communication, Nizar Ben Neji, a présenté à cette occasion, un aperçu portant sur le cadre législatif en matière d'octroi de licence et les étapes pour le lancement des technologies de la 5ème génération du réseau mobile, en plus des mesures d'octroi de licences dans le cadre d'un appel d'offres.



Haitham Al-Ghais, SG de l'OPEP

«Le pétrole a encore de beaux jours devant lui»


Le pétrole conservera son rôle vital durant plusieurs décennies, ce qui nécessite des investissements continus dans le secteur pétrolier, a affirmé le secrétaire général de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (Opep), Haitham Al-Ghais, contredisant les prévisions du dernier rapport de l'Agence internationale de l'énergie (AIE).

Dans un article publié sur le site-web de l'organisation, intitulé "Le pic de la demande pétrolière n'est pas à l'horizon", M. Al-Ghais a souligné que "les décideurs doivent être conscients du besoin d'investissement continu dans l'industrie pétrolière aujourd'hui, demain et au-delà de nombreuses décennies, vu le rôle vital des produits dérivés du brut dans notre vie quotidienne".

Il a fait remarquer, dans ce sens, que depuis les années 1990 jusqu'à la première décennie du siècle actuel, le monde a été témoin d'un débat autour de la théorie du "pic d'approvisionnement en pétrole", notant que cette théorie ne s'est pas concrétisée, tandis que dans le même temps "le développement continu de la technologie avait contribué à réduire les coûts de production

et à ouvrir de nouveaux horizons pour l'expansion des ressources pétrolières".

Au cours de la dernière décennie, le dialogue s'est tourné vers la question du "pic de demande de pétrole", à travers des scénarios théoriques qui ne dépendent de l'analyse d'aucune donnée, et ce, dans le but d'exclure le pétrole de l'avenir de l'énergie mondiale, ajoute M. Al-Ghais, faisant référence au récent rapport de l'AIE intitulé "Pétrole 2024", dans lequel l'agence a répété son hypothèse selon laquelle la demande de pétrole atteindra son pic avant 2030.

 **Le pétrole conservera son rôle vital durant plusieurs décennies, ce qui nécessite des investissements continus dans le secteur pétrolier.**


Le même responsable a qualifié le contenu de ce rapport comme "un danger, en particulier pour les consommateurs, ne faisant qu'entraîner davantage de volatilité sur les marchés de l'énergie à une échelle sans précédent".

Dans ce sillage, M. Al-Ghais a évoqué les prévisions antérieures de l'agence, telles que celle selon laquelle la demande de carburant atteindrait son pic en 2019, alors que cette consommation a atteint des niveaux records en 2023 pendant que la demande continue d'augmenter, tout comme pour la consommation de charbon dont l'AIE a prévu le pic en 2014, alors que celle-ci la continue d'enregistrer des niveaux records.

Le SG de l'**Opep** a fait observer qu'il existe de nombreux scénarios prévisionnels concernant la neutralité carbone qui reposent quasi-exclusivement sur le remplacement des combustibles fossiles, considérant que ces prévisions tendent à remplacer les sources d'énergie actuelles plutôt qu'à en ajouter de nouvelles, alors que les énergies fossiles constituent encore plus de 80 % du mix énergétique mondial.

De plus, M. Al-Ghais a estimé que ces attentes "ne sont pas basées sur des bases ou des faits, mais plutôt sur des souhaits et des idéologies, et cela s'inscrit dans la continuité de la politique anti-pétrolière de l'AIE", soulignant que l'analyse doit prendre en considération l'ensemble du secteur et non une partie, lorsqu'il

s'agit de l'avenir de l'énergie dans le monde.

 **Les scénarios de neutralité carbone qui ignorent les énergies fossiles sont irréalistes et basés sur des idéologies plutôt que sur des faits.**

Dans ce contexte, le SG de l'Opep a mis en avant l'importance de prendre en compte "trois vérités", à savoir, la croissance future de la demande d'énergie et de pétrole dans les pays en développement à plus de 25 millions de barils par jour, la croissance continue de la demande sur **le pétrole** à raison de 4 millions de barils par jour au cours des années 2024 et 2025, ainsi que la prise de conscience des consommateurs selon laquelle les programmes de neutralité zéro sont "irréalistes".

"Naturellement, nous voulons tous réduire les émissions, mais en même temps, nous avons tous besoin d'approvisionnements énergétiques abondants, fiables et abordables, et ces deux aspects ne peuvent être séparés", a-t-il conclu.



Le Guide
2024

Épargne retraite

Placements

Épargne



Plan stratégique de développement

Des projets supplémentaires, il y en aura si....

Parallèlement aux grands projets et réformes par le Plan stratégique de développement (PSD), des projets dits supplémentaires pourraient être réalisés durant la période du plan pour peu que des financements exceptionnels soient disponibles de types dons et de très longues concessions.

Parmi ces projets, Yassine Brahim, ministre du développement, de l'investissement et de la Coopération internationale en charge de l'élaboration du PSD, cite une connexion électrique avec l'Europe. « Un projet assez consistant de 5 milliards de dinars », dit-il.

Selon lui « ce projet, on en a besoin. Parce que stratégiquement, être connecté

électriquement à l'Europe est important. Mais si on le met dans le plan, il va prendre un poids par rapport à nos besoins. Par contre, on sait que les européens en ont également besoin et peuvent le cofinancer pour un montant de 750 millions d'euros. L'Europe consomme beaucoup l'hiver, nous on consomme beaucoup l'été. Demain on aura l'énergie renouvelable. L'Europe veut en importer. Cela pourrait être intéressant. Stratégiquement, c'est un projet important et intéressant ».

Autre projet : le tronçon autoroutier Gafsa Jelma. Si on a des financements exceptionnels, on pourrait faire Gafsa- Jelma. Parce que le plan ne peut financer que le tronçon Tunis-Jelma. Si

cela réalise nous avons à la fin du plan toute l'autoroute.

Pour le ministre, le financement de ces projets supplémentaires, pour peu qu'ils soient disponibles, vont impacter positivement la masse d'investissement dans le pays. L'enveloppe d'investissement supplémentaire que ces projets peuvent mobiliser est estimée à 15 Milliards de DT. Elle va s'ajouter aux 25 milliards prévus pour chaque année du PSD, outre ce qui va se faire en PPP (port en eaux profondes...) et sans compter sur les capacités du secteur privé en termes d'investissements et certains privés étrangers aussi.

ABS



Pétrole

Faut-il s'attendre à une nouvelle flambée des prix ?

Les prix du pétrole oscillaient vendredi, portés par les attentes de réductions des taux d'intérêts américains, susceptibles de favoriser la demande mondiale.

Dans les séances matinales, le prix du baril de Brent de la mer du Nord, pour livraison en août, prenait 0,70% à 83,33 dollars.

Son équivalent américain, le baril de West Texas Intermediate

(WTI), pour livraison en juillet, grappillait 0,57% à 79,07 dollars. Cette hausse des cours du brut a été favorisée, notamment, par le relâchement des pressions inflationnistes aux Etats-Unis, renforçant la confiance des investisseurs dans la réduction des taux d'intérêt de la banque centrale américaine (Réserve fédérale, Fed), ont souligné des experts.

Selon ces analystes, les mesures

de la Réserve fédérale devraient théoriquement avoir un effet favorable sur la demande d'énergie.

Dans ce contexte, l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (Opep) a maintenu ses estimations de la hausse de la consommation mondiale de brut pour l'année en cours et pour 2025, dans la dernière édition de son rapport mensuel parue mardi.

TIF 2024

La Banque Centrale de Tunisie optimiste sur la réduction de l'inflation



« La politique monétaire menée actuellement, va aboutir à de bons résultats et permettra d'affaiblir le taux d'inflation », a assuré jeudi, le gouverneur de la Banque Centrale de Tunisie, Fethi Zouhair Nouri, à la 21e édition du Forum de Tunisie sur l'investissement (TIF), lors d'un panel intitulé « accélérer l'investissement étranger en Tunisie : Réformes et opportunités ».

« Notre politique monétaire a permis également de réduire le déficit courant ». "La Tunisie connaît une période désinflationniste, dans la mesure où le taux d'inflation a baissé de 10% à 7,2% actuellement », a ajouté le gouverneur, lors de ce panel qui se tient en marge du Forum de la Tunisie sur

l'investissement TIF 2024.

Selon lui, la BCT est aujourd'hui en train de redoubler d'efforts afin de préserver la stabilité des prix et du taux de change dans l'objectif d'améliorer la compétitivité prix, qui est la capacité à exporter des biens ou des services à des prix inférieurs à ceux des concurrents.

« Lorsque nous parvenons à stabiliser le taux de change et à maîtriser l'inflation, nous accroissons la compétitivité à notre économie, ce qui nous permet ainsi de booster les investissements ». « L'ennemi numéro 1 de l'investissement, c'est l'inflation. Pour cela, la BCT œuvre à maintenir une inflation faible et stable pour rétablir la confiance des particuliers, des

entreprises et des investisseurs », a encore insisté le gouverneur.

Et de conclure que la Tunisie a besoin d'investissements non seulement pour rétablir la croissance économique mais aussi pour retenir ses compétences qui sont en train de quitter le pays.

Plus de 800 participants dont des investisseurs tunisiens et étrangers représentant trente pays participent à la 21e édition du TIF qui se tient, les 12 et 13 juin courant, à Tunis, sous le thème « Tunisie, où la durabilité rencontre les opportunités ».

Organisé à l'initiative de l'Agence de Promotion de l'Investissement Extérieur (FIPA-Tunisia) et en partenariat avec l'Union européenne, cet événement se présente comme une opportunité de présenter les réformes mises en œuvre et en cours de préparation par le gouvernement, afin de redynamiser l'économie, relancer l'investissement et améliorer le climat des affaires dans le cadre du programme national de réformes.



TIF 2024

Simplification des procédures d'investissement avec la suppression de 33 autorisations

«En plus des deux listes portant sur 52 autorisations administratives qui ont été supprimées, une nouvelle liste de 33 autorisations le sera bientôt, dans le cadre de la facilitation des procédures d'investissement » a fait savoir, jeudi à Tunis, la ministre de l'économie et de la planification, Feryel Ouerghi.

Dans le cadre de la stratégie nationale d'amélioration du climat des affaires 2023-2025, le gouvernement s'est également engagé dans la

simplification des cahiers de charge régissant les activités économiques, a-t-elle précisé lors d'une session sur le thème «Accélérer l'investissement étranger en Tunisie: réformes et opportunités», organisée dans le cadre de la deuxième journée de la 21e édition du Forum de la Tunisie sur l'investissement.

Toujours dans le cadre de cette stratégie, l'AFI vient de mettre en place une cartographie du foncier disponible pour l'investissement et se penche actuellement sur

la mise en place d'un système national unifié pour centraliser toutes les informations foncières, a-t-elle indiqué.

« Nous sommes, par ailleurs, sur le point de finaliser la digitalisation des services relatifs à l'obtention des permis de construction avec le lancement imminent de la plateforme e-construction ».

Et d'enchaîner « l'objectif étant de digitaliser le parcours de l'investisseur d'ici juin 2025, avec le lancement de la plateforme

nationale unique de l'investisseur et la mise en place d'un système de traitement en ligne des doléances ».

Le gouvernement se penche, en outre, selon Ouerghi sur l'amélioration des infrastructures portuaires et prévoit la promulgation d'un cadre réglementaire dédié à la logistique.

Un cadre réglementaire est, aussi, en cours d'élaboration pour instaurer un environnement propice à l'innovation afin de confirmer l'orientation de l'économie nationale vers des activités à forte intensité technologique, a-t-elle indiqué.

La ministre a, par ailleurs, exprimé la volonté de relever le défi de la décarbonation de l'économie et de garantir le bon positionnement de la Tunisie en fonction de la nouvelle reconfiguration des chaînes de valeur mondiale et des mutations géostratégiques.

Plus de 800 participants dont des investisseurs tunisiens et étrangers représentant trente pays prennent part à la 21e édition du Forum de Tunisie sur l'investissement (TIF) qui se tient, les 12 et 13 juin courant, à Tunis, sous le thème « Tunisie, où la durabilité rencontre les opportunités ».



TIF 2024

Focus sur le programme «Aftercare» pour les investisseurs étrangers

Le programme "Aftercare" visant à accompagner et assister les entreprises étrangères en Tunisie a fait l'objet d'une conférence organisée, mercredi, à Tunis, en marge du Forum de la Tunisie sur l'Investissement "TIF 2024", organisé à l'initiative de l'Agence de Promotion de l'Investissement Extérieur (FIPA).

Soutenu par la Société financière internationale (SFI), membre du groupe de la Banque mondiale, le programme "Aftercare" consiste à contacter de façon proactive les entreprises étrangères implantées en Tunisie, en vue de leur faciliter la réalisation d'opérations d'extension, avant même qu'elles ne rencontrent des difficultés, a indiqué à l'agence

TAP, Jalel Tebib, Directeur Général de la FIPA, organisme qui met en œuvre ce programme. Selon lui, 80% des investissements étrangers en Tunisie proviennent des opérations réalisées par des sociétés déjà établies en Tunisie. " L'objectif du programme, qui a démarré en 2019, est de cibler les possibilités d'extension en Tunisie, avant même que des difficultés surgissent, selon des critères objectifs comme le chiffre d'affaires, le coût d'investissement, le montant d'exportation", a-t-il dit.

Le directeur général de la FIPA a, dans ce contexte, fait savoir qu'une expérience pilote de ce

programme a ciblé l'industrie automobile, un secteur qui intéresse les entreprises étrangères en Tunisie, précisant qu'une première liste potentielle de plus de 200 entreprises respectant les critères mentionnés a été établie. Et d'ajouter que le programme Aftercare sera généralisé à d'autres secteurs dont l'industrie aéronautique.

Plus de 3862 entreprises étrangères sont établies sur le marché tunisien, selon les chiffres de la FIPA. Elles représentent une part importante du paysage économique national, totalisant un montant d'investissement

de l'ordre de 40229 millions de dinars et générant plus de 450 000 emplois directs dont beaucoup se spécialisent dans l'industrie des composants automobile et aéronautique, le secteur du numérique, l'industrie agro-alimentaire, l'industrie pharmaceutique et les services, ainsi que dans d'autres secteurs économiques.

L'année 2023 a vu la création de 638 opérations d'investissement d'une valeur de 1916,3 millions de dinars. Elles se répartissent entre 520 opérations d'investissement sous forme de projets d'expansion et 118 nouveaux projets.

Kia Green Deal
Financez votre futur électrique.

KIA | مصرف الزيتونة
BANQUE ZITOUNA

Tarifification Exclusive et Exceptionnelle

8 ANS
GARANTIE BATTERIE

نجاح حرفائنا هو نجاحنا

أكثر من 900 000 حريف
نرافقوهم في رحلة نجاحهم





Tourisme durable

lancement de «La Route Culinaire de Tunisie» pour promouvoir l'art culinaire régional

Des associations locales ont signé une convention de collaboration autour de "La Route Culinaire de Tunisie", un projet de promotion du

tourisme durable, mis en œuvre par le ministère du Tourisme avec l'appui de la coopération allemande "GIZ Tunisie", dans l'objectif de

mettre en valeur et d'introduire l'art culinaire tunisien de chaque région, dans les pratiques touristiques.



Des mini-routes touristiques ont été créées, à cet effet, entre les associations "Tunisie l'Olivier Sfax", l'Association de continuité des générations" ACG Sfax", la DMO Djerba, La Ruche Tozeur et l'Association de sauvegarde des Ksour et du patrimoine de Beni Khedech.

"Ce réseau permettra de mettre en commun les compétences, les ressources et les expertises de chaque association membre et de consolider la mise en réseau des acteurs des mini-routes", a indiqué la GIZ, dans un communiqué.

La finalité est de promouvoir cette Route Culinaire à travers la mise en valeur des produits phares de chaque région, inclure de nouveaux opérateurs et de nouvelles mini-routes culinaires qui se basent sur les pratiques durables et les plus célèbres produits locaux d'une région et créer des synergies entre les opérateurs de la route et les tours opérateurs et agences de voyages.

Lancée en 2022, "La Route Culinaire de Tunisie" est une nouvelle approche touristique durable qui propose aux voyageurs de découvrir le patrimoine culinaire de la Tunisie. Elle a permis de promouvoir, jusqu'à présent, six produits

phares de six régions tunisiennes: les Fromages du Nord-Ouest, la Harissa du Cap-Bon, les Vins du Nord, les Olives du Centre et du Dahar, les Dattes du Sud-Ouest, et la Poulpe de Kerkennah.

Son objectif est d'encourager un tourisme culinaire créatif et d'inclure dans l'industrie touristique tunisienne une approche de tourisme qui soit à la fois respectueuse de l'environnement, socialement inclusive et économiquement bénéfique pour les communautés locales.

Pour rappel, "La Route Culinaire de Tunisie" s'inscrit dans le cadre du programme "Promotion du Tourisme Durable", mis en œuvre par le ministère du Tourisme avec l'appui de la GIZ Tunisie et financé conjointement par le ministère fédéral allemand de la Coopération économique et du Développement et l'Union européenne en Tunisie dans le cadre de son programme "Tounes Wijhetouna" (Tunisie notre Destination).

De l'or pour l'huile d'olive

La Tunisie a été classée numéro un mondial avec 60 médailles d'or au Concours International Afro-Asiatique d'Huile d'Olive extra Vierge, organisé par le groupe suédois "Concours Internationaux d'Huile d'Olive" les 9, 10 et 11 juin 2024 à Abu Dhabi, qui a vu la participation de plus de 100 entreprises venant de 14 pays.

Le président du groupe "Concours Internationaux d'Huile d'Olive", Raouf Chawkat, a précisé mercredi, dans une déclaration à l'Agence TAP, qu'il s'agit de 47 médailles d'or dans la catégorie de la qualité, 8 médailles d'or pour la meilleure huile d'olive saine dans le monde et 5 médailles d'or aux huiles aromatisées, en plus de 3 médailles d'argent, qui ont été accordées à la Tunisie.

Selon les résultats de ce concours, auquel ont participé plusieurs représentants de missions diplomatiques, l'Espagne a été classée deuxième, suivie du Brésil, de la Grèce et de l'Italie.



Pourquoi la Tunisie connaît-elle un déficit énergétique en 2024 ?

Le bilan d'énergie primaire fait apparaître à fin avril 2024, un déficit de 1,6 million de tonnes équivalent pétrole (Mtep) enregistrant, ainsi, une hausse de 9% par rapport à fin avril 2023, et ce, en comptabilisant la redevance, selon le rapport mensuel sur la conjoncture énergétique, publié par l'Observatoire National de l'Energie et des Mines.

Le taux d'indépendance énergétique, qui représente le ratio des ressources d'énergie primaire par la consommation primaire, s'est situé à 44% à fin avril 2024 contre 51% à fin avril 2023.

Alors que, sans comptabilisation de la redevance, le taux d'indépendance énergétique se limiterait à 33% à fin avril 2024 contre 40% durant la même période de 2023. Selon le rapport,

les ressources d'énergie primaire se sont situées à 1,2 Mtep à fin avril 2024, enregistrant ainsi une baisse par rapport à la même période de l'année précédente de 17%.

Cette baisse est due principalement à la diminution de la production nationale du pétrole brut et du gaz naturel.

Les ressources d'énergie primaire restent dominées par la production nationale de pétrole et du gaz qui participent tous les deux à hauteur de 69% de la totalité des ressources d'énergie primaire.

La part de l'électricité renouvelable (production STEG et privée et autoproduction) reste timide et ne représente que 2% des ressources primaires.

Quant à la demande d'énergie primaire, elle a diminué entre fin

avril 2023 et fin avril 2024 de 4%. La demande du gaz naturel a régressé de 9% alors que celle des produits pétroliers a enregistré une stabilité.

A signaler que la demande du gaz naturel a diminué de 9% suite à la limitation des achats du gaz algérien. Et pour faire face et couvrir la totalité de la demande nationale en électricité, la STEG s'est orientée vers l'importation d'électricité.

La structure de la demande en énergie primaire a enregistré un léger changement, en effet, la part de la demande des produits pétroliers est passé de 49% à fin avril 2023 à 51% durant la même période de 2024.

Le gaz naturel, par contre, est passé de 50% à fin avril 2023 à 48% à fin avril 2024.

Tunisie

Production de pétrole et de gaz en berne, quelles conséquences pour l'économie ?



à fin avril 2024, par rapport à la même période de 2023 se situant à 449 kt(kilotonnes), selon le rapport mensuel sur la conjoncture énergétique, publié par l'Observatoire National de l'Energie et des Mines.

Cette baisse a touché plusieurs champs à savoir :Gherib (-36%), Ouedzar (-76%), Nawara (-25%), M.L.D(-25%), Ashtart (9%), Baraka (-52%) et El Hajeb/ Guebiba (-11%).

D'autres champs ont enregistré, par contre, une augmentation de production à savoir Sidi marzoug (+14%), Bir Ben Tartar (+70%), Sidi Litayem (+26%) et Adam (+1%).

de 33.7 mille barils/j à fin avril 2023 à 29.7 mille barils/j à fin avril 2024.

Baisse des ressources en gaz naturel de 21%

Les ressources en gaz naturel (production nationale + forfait fiscal) ont atteint 715 ktep, à fin avril 2024, enregistrant, ainsi, une baisse de 21% par rapport à la même période de l'année précédente.

La production du gaz commercial sec a en effet, diminué, de 30%, la redevance sur le passage du gaz algérien a enregistré une baisse de 5% à fin avril 2024 par rapport à fin avril 2023 en se situant à 316 ktep.

Par ailleurs, la répartition de la redevance totale entre la redevance cédée à la STEG et la redevance exportée montre que la plus grande partie est cédée à la STEG (85%).

Le forfait fiscal sur le passage du [gaz algérien](#) a regressé d'une façon significative, durant le premier semestre de 2020, la pandémie qui a touché l'Europe et notamment l'Italie a impacté fortement la demande de l'énergie et par conséquent la quantité de gaz qui transite de l'Algérie vers l'Italie à travers la Tunisie.

Néanmoins, une amélioration a été observée à partir du mois juillet 2020 et qui a continué durant les années 2021,2022 et 2023.

Les achats du gaz algérien ont diminué de 5%, entre fin avril 2023 et fin avril 2024, pour se situer à 683 ktep. L'approvisionnement national en gaz naturel a enregistré une baisse de 9% entre fin avril 2023 et fin avril 2024 pour se situer à 1352 ktep.



Tunisie et UE signent un accord pour le projet ELMED d'interconnexion électrique

La Tunisie et l'Union européenne (UE) ont signé, jeudi, lors du Tunisia Investment Forum (TIF) qui se tient les 12 et 13 juin, un mémorandum d'entente sur « un partenariat stratégique pour promouvoir et développer le potentiel de l'investissement dans les énergies renouvelables et assurer l'approvisionnement énergétique et stratégique ».

Signé par la ministre de l'Industrie, des mines et de l'énergie, Fatma Thabet et le chef de la délégation de l'UE en Tunisie et Marcus Cornaro, l'accord porte entre autre sur l'engagement de Team Europe à mobiliser 472,6 millions d'euros.

Il s'agit d'une subvention de 334,6 millions accordée par l'UE visant à soutenir le projet « ELMED » d'interconnexion électrique Italie-

Tunisie et 125 millions d'euros de la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD), la Banque européenne d'investissement (BEI) et la Banque allemande de développement (KfW) pour l'achat du câble sous-marin, le renforcement des capacités opérationnelles et l'élargissement de l'écosystème du projet.

Le projet d'interconnexion électrique entre la Tunisie et l'Italie, baptisé " ELMED", dont le coût d'investissement s'élève à 800 millions d'euros (soit l'équivalent 2 544,24 millions de dinars), sera opérationnel en 2027. Il permettra de réaliser une interconnexion haute tension sous-marine de 200 km, qui reliera la Tunisie et l'Italie.

ELMED » s'inscrit, également, dans le cadre d'un réseau électrique euro-méditerranéen reliant l'Europe et les pays de l'Afrique du Nord et consiste à mettre en place un câble sous-marin Haute tension à courant continu de 600MW entre la Tunisie (le Cap Bon) et l'Italie (La Sicile) ".

Au cours de son intervention, la ministre de l'Industrie, Fatma Thabet Chiboub a souligné que « le projet ELMED va contribuer au renforcement de la coopération énergétique entre la Tunisie et l'Italie, et plus largement à l'intégration des marchés de l'électricité nord-africain et européen ».

De son côté, le chef de la délégation de l'UE en Tunisie, Marcus Cornaro a évoqué le potentiel énorme en énergie solaire de la Tunisie, estimant que l'indépendance énergétique du pays passe aussi par les énergies renouvelables.

Et d'ajouter qu'ELMED permettra de stabiliser le réseau

électrique de part et d'autre de la Méditerranée et d'exporter de l'électricité lorsque cela est possible. « Il s'agit d'une véritable opportunité de transition pour la Tunisie, en termes d'économie, d'emploi et de réduction des émissions », a-t-il appuyé.

A rappeler que plus de 800 participants, dont des investisseurs tunisiens et étrangers représentant 30 pays prennent part à la 21e édition du TIF qui se tient, les 12 et 13 juin courant, à Tunis, sous le thème « Tunisie, où la durabilité rencontre les opportunités », selon les données publiées par la FIPA.



w/m/c

HORS-SÉRIE

Tunisiens

Résidents à l'Étranger





Investissement en Tunisie

Des opportunités à saisir dans 4 secteurs clés

Les travaux de la 21^{ème} édition du Forum de Tunisie sur l'investissement (TIF) ont démarré, mercredi après-midi à Gammarth (Banlieue Nord de Tunis), avec la participation de plus de 800 investisseurs tunisiens et étrangers représentant trente

pays.

Ce forum qui se poursuivra jusqu'au 13 juin sous le thème « Tunisie, là où durabilité rime avec opportunité », est organisé par l'Agence de Promotion de l'Investissement Extérieur (FIPA

Tunisie) en partenariat avec l'Union Européenne (UE).

Cette édition met en lumière le potentiel d'innovation et d'investissement durable de l'économie tunisienne, en mettant l'accent sur quatre secteurs à



forte valeur ajoutée; à savoir les composants automobiles, les produits pharmaceutiques, les énergies renouvelables, les startups et la diaspora. L'édition 2024 du TIF constitue une opportunité pour présenter les réformes mises en œuvre et en cours de préparation par le gouvernement tunisien afin de redynamiser l'économie, relancer l'investissement et améliorer le climat d'affaires dans le cadre du programme national de réformes. Il s'agit, également, de mettre en évidence les avantages compétitifs de la Tunisie en tant que destination et plateforme stratégique pour l'investissement et le partenariat gagnant-gagnant, notamment dans les secteurs porteurs à haute valeur ajoutée.

Selon les organisateurs, cette nouvelle édition sera, en outre, l'occasion de mettre en exergue la pertinence, la vivacité et la profondeur du partenariat de la Tunisie avec l'UE, ses Etats membres, leurs agences de coopération technique et financière ainsi qu'avec les banques multilatérales de développement BEI et BERD.

En 2023, les investissements étrangers en Tunisie ont atteint le montant de 2522,3 millions de dinars(MD), soit une hausse de 13,5% par rapport à 2022, selon les chiffres de la FIPA.

Au cours du premier trimestre de 2024, les investissements directs étrangers réalisés en Tunisie ont augmenté de 18%. Ils s'élèvent à 517,4 millions de dinars contre 438,3 millions de dinars à la même période de l'année précédente, soit une augmentation de 45,3% par rapport à 2022 et 49,8% par rapport à 2021, selon la même source.

La répartition sectorielle des IDE montre une hausse de la valeur des investissements dans le secteur industries manufacturières à 250,5MD fin mars 2024, contre 234,6 MD en 2023, enregistrant ainsi une hausse de 6,8%.

Durant cette période, la part revenant au secteur des énergies a atteint 176,9 MD contre 116,9 MD, l'année précédente réalisant ainsi, une augmentation de 51,3%.

Le secteur des services a attiré des investissements d'une valeur de 84,5 MD contre 52,8 MD en 2023, enregistrant une hausse de 60,1%. Le secteur de l'agriculture a enregistré une hausse remarquable de 905,8% en passant de 0,49 MD fin mars 2023 à 4,9 MD fin mars 2024

Les BRICS

Les BRICS ont le potentiel pour devenir une institution de régulation clé dans le contexte d'un nouvel ordre mondial multipolaire, a déclaré vendredi le président russe Vladimir Poutine.

L'intérêt mondial pour cette organisation augmente régulièrement, a déclaré le président lors de son discours au ministère russe des Affaires étrangères, ajoutant que la Russie aurait pour objectif sous sa présidence de faciliter l'intégration harmonieuse des nouveaux membres du BRICS au sein de cette association.

"Les contours d'un ordre mondial multipolaire et multilatéral sont en train d'être dessinés sur la base de cette nouvelle réalité politique et économique, c'est un processus objectif", a déclaré M. Poutine.

La promotion des principes de multipolarité dans les affaires internationales permettra aux pays de résoudre ensemble les problèmes mondiaux les plus complexes pour un bénéfice commun, a-t-il dit.



Nouvelle réglementation énergétique pour les bâtiments résidentiels en Tunisie

Spécifications et exigences

Les ministères de l'Équipement et de l'Industrie viennent de publier un "arrêté" conjoint fixant les spécifications techniques minimales visant l'économie dans la consommation de l'énergie des projets de construction et d'extension des bâtiments à usage résidentiel, dans le Journal Officiel de la République Tunisienne (JORT), datant du 4 juin 2024.

D'après le JORT, « On entend par « bâtiments à usage résidentiel », tout bâtiment dont les espaces réservés à l'habitation dépassent 80% de sa surface utile ».

Il est à noter que les dispositions de ce texte législatif ne s'appliquent pas aux logements individuels, construits par des personnes privées.

L'Arrêté stipule que « les bâtiments à usage résidentiel doivent être conformes aux performances thermiques », lesquelles « sont évaluées à travers les besoins énergétiques annuels du bâtiment lié au confort thermique », soit « les besoins calorifiques et frigorifiques du bâtiment ».

« Ces besoins sont égaux à la somme annuelle des sollicitations thermiques qu'impose le bâtiment à ses installations pour satisfaire les besoins de confort thermique de ses occupants », lit-on dans le JORT.

L'article 5 de l'Arrêté précise que « les bâtiments doivent répondre aux performances thermiques des classes de 1 à 3 », « à l'exception des bâtiments résidentiels construits dans le

cadre du programme spécifique pour le logement social ainsi qu'aux bâtiments résidentiels construits par les promoteurs immobiliers et financés par le fonds de promotion du logement pour les salariés qui doivent répondre aux performances thermiques des classes de 1 à 5».

Quant à l'article 6, il stipule que « le projet du bâtiment à construire ou les extensions à y introduire sont soumis à une étude technique en vue de calculer les besoins énergétiques annuels liés au confort thermique du bâtiment et de s'assurer de sa conformité aux spécifications techniques minimales objet du présent arrêté ».



Communication financière Ennakl

Leader, investisseur, créateur

Un mode de gouvernance moderne instituant la séparation entre le management et l'actionariat, une notoriété importante, des marques automobiles couvrant tous les segments du marché depuis les véhicules premium aux moins chers jusqu'aux camions (Renault trucks), le concessionnaire automobile Ennakl ne manque pas d'atouts d'autant plus qu'il couvre aussi des activités telles que la location des voitures pour de courtes ou de longues durées et la vente et l'achat des voitures d'occasion quelle que soit la marque. Ennakl est omniprésent dans tout ce qui se rapporte à la mobilité classique ou durable.

Le Groupe Ennakl a d'ores et déjà mis sur le marché des véhicules électriques haut de gamme et compte bien développer ses activités dans la mobilité électrique pour ne citer que la Q8 GT 100% électrique, la Porsche Cayenne Hybride, la Macan 100% électrique, E-tron GT, 100% électrique. L'année 2023 a également vu le lancement des nouveaux modèles Virtus & T-cross pour la marque Volkswagen, la Leon Cupra et la SUV Kushaq pour la marque Skoda.

Ennakl est bien décidé à poursuivre son développement orientée sur l'innovation et la qualité a assuré Anouar Ben Ammar, DG lors de la présentation des états financiers de la marque à la Bourse de Tunis mardi 11 juin

: "Ennakl Automobiles capitalise sur une approche distinctive s'articulant autour des principaux axes suivant : répondre au mieux aux attentes de sa clientèle à travers des produits de qualité, un service après-vente de proximité et la diversification de l'offre" d'où un positionnement privilégié sur le marché national. Ennakl Automobiles a terminé l'année 2023 avec un total de 7.063 immatriculations soit 13% de part de marché.

La Volkswagen occupe la 7ème place avec une part de marché de 5% grâce au lancement des nouveaux modèles Virtus & T-Cross. La Seat se positionne à la 8ème place et gagne 2 positions par rapport à 2022 avec une part de marché de 4% (en hausse de 32%). La Skoda



est 10ème et gagne 3 positions avec 1 700 immatriculations (+75% par rapport à 2022) et une part de marché de 4%. Sur le marché premium, Audi est leader du marché avec 507 immatriculations à fin décembre 2023. La marque CUPRA gagne 6 positions et réalise 170 immatriculations (+127% par rapport à 2022) grâce à l'arrivée de la Cupra Leon.

La Volkswagen utilitaire occupe la 5ème place avec 793 immatriculations à fin 2023 et la Renault Trucks est la deuxième marque de camions commercialisés avec 21% de parts de marché.

Une progression de 29,8% du chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires de l'exercice 2023 s'élève à 645 millions de dinars DT contre un chiffre d'affaires de 497 millions DT au cours de l'exercice 2022 soit une augmentation de 148 millions DT et une progression de 29%. Il est composé essentiellement des ventes de véhicules neufs.

Au terme de l'année 2023, le chiffre d'affaires consolidé a connu une progression de 26% par rapport à l'année 2022 passant de 568 MDT à 714 MDT Dinars.

Pour le premier trimestre 2024, le groupe Ennakl a réalisé un Chiffre

d'Affaires consolidé de 159 millions TND en augmentation de 1% par rapport à 2023 et une marge brute totale de 29 millions TND en ligne par rapport aux objectifs.

Il faut toutefois souligner qu'Ennakl n'est pas que concessionnaire automobile, c'est aussi un prestataire dans le secteur de la location de voitures. Ainsi la société tunisienne de location de voitures (STLV-Hertz) créée en 2018, loue tous types de véhicules et moyens de transport avec ou sans chauffeurs pour des durées courtes ou longues.

Le chiffre d'affaires de la STLV en 2023 est en progression de 25%, passant de 4,6 Millions TND en 2022 à 5,9 millions TND en 2023. Le résultat d'exploitation est en progression de 236% soit de 0,247 millions TND en 2022 à 0,832 millions TND en 2023. Le résultat net de de Hertz est 1,5 Million à fin mars 2024.

Ennakl détenue principalement par les groupes PGI et PGH peut se prévaloir d'une assise financière solide ce qui lui permet de renforcer ses investissements. Les investissements réalisés au cours de l'année 2023 s'élèvent, selon le rapport d'audit, à 10 MDT contre 9 MDT à la même période de l'année 2022.

Une des plus grandes réalisations du groupe en 2023

Fonds Maghreb

La banque publique d'investissement française "Bpifrance" a annoncé, le 13 juin courant, le lancement du "Fonds Maghreb" pour renforcer l'internationalisation des entreprises françaises vers la Tunisie, l'Algérie et le Maroc.

Opéré par Bpifrance, le "Fonds Maghreb" déploie différentes solutions d'investissement, de financement, de garantie, et d'accompagnement jusqu'à 100 M€ entre 2024 et 2027 notamment dans les filières de l'industrie, l'énergie, l'agriculture et la pharmacie, en collaboration avec des partenaires du Maghreb.

Ce dispositif a officiellement été lancé le 12 juin 2024 à Lille, par le Président de la République française, Emmanuel Macron, dans le cadre de la première édition du Forum Ancrages, dédié à l'entrepreneuriat et la création entre les territoires de France et le continent Africain.

Le "Fonds Maghreb" propose un parcours intégré pour accompagner les projets des startups, des petites et moyennes entreprises (PME) et des entreprises de taille intermédiaire (ETI) françaises. Ce parcours comprend des solutions de financements et de garanties issues du continuum à l'export de Bpifrance, un soutien à l'investissement dans le cadre de projets de développement d'entreprises françaises au Maghreb (création de filiale, croissance externe, joint-venture, etc.) ...



est le Stockeur automatique au Centre logistique de la Goulette, unique en Afrique. Pour un investissement de 12 MD, l'entrepôt a la capacité de **classer et gérer un très grand nombre de références et d'avoir la souplesse requise** pour pouvoir répondre à la demande dans des délais très courts.

En 2024, le groupe est bien décidé à consolider les réalisations de l'activité pièces de rechange très rentable à travers la société filiale Car Gros avec un chiffre d'Affaires de 80 MD et qui représente une contribution de plus de 16% dans la marge brute consolidée du groupe ENNAKL.

L'activité de location de voiture est toujours en progression : un parc supérieur à 350 voitures et un taux d'occupation de plus de 85%. Le chiffre d'affaires, prévu en 2024, est de 8 Millions TND soit une progression de 40% par rapport à l'année 2023 et un ratio de retour sur vente (ROS) de 18% ce qui est très respectable comme réalisation.

Ennaki ne néglige pas pour autant, le produit vente de voiture d'occasion avec un volume de vente qui a progressé de 23% en 2023 par rapport à l'année 2022 (320 unités /260 unités en 2022) et des prévisions de réaliser un chiffre d'affaires de +30% en 2024 par rapport à 2023 soit 20 MD. Ennaki compte créer un label

véhicule d'occasion en pariant sur la qualité et la sécurité.

Le développement de l'activité Renault Trucks, fait l'objet d'attentions particulières des dirigeants du groupe Ennaki qui ont renforcé les parts de marché des camions Poids Lourds à travers la construction d'un « véritable nouveau centre logistique dédié Renault Trucks » avec un showroom, des ateliers de rechange, prévus pour l'année en cours après la constitution en 2023, d'un réseau Renault Trucks à l'instar du modèle adopté pour les automobiles : "L'objectif est d'être présents dans les grandes villes du pays (Tunis, Sousse, Sfax) et offrir un service complet aux clients".

Pour conclure, dans un contexte marqué par des restrictions à l'entrée, Ennaki Automobiles renforce son positionnement de leader, en élargissant le champ de ses activités, en investissant dans l'efficacité énergétique, en s'enrôlant dans la digitalisation de ses services et en adoptant un modèle d'économie durable mettant au centre de ses préoccupations l'Homme, ses clients et ses partenaires.

C'est d'ailleurs ce qui lui a valu de remporter le prix des bonnes pratiques de l'engagement social au CSR Power Forum.

Amel Belhadj Ali

Tourisme

"Les ventes au profit de la destination tunisienne en France connaissent une importante tendance haussière durant cette période. Nous nous attendons à des chiffres positifs cette année", a fait savoir le président du Syndicat des entreprises du tour-opérateur (SETO), René-Marc Chikli, lors d'une entrevue à distance tenue avec le ministre du Tourisme et de l'Artisanat, Mohamed Moez Belhassine.

Le nombre de touristes français ayant visité la Tunisie du 1er janvier au 10 juin, a connu une hausse de 9,5%, en 2024, par rapport à la même période de 2023, et de 24% par rapport à 2019. Pour toute l'année 2023, la Tunisie avait accueilli 1,16 million de touristes français, d'après les statistiques fournies par la Direction générale des frontières et des Etrangers (ministère de l'intérieur).

"La Tunisie jouit d'une place exceptionnelle auprès des tours opérateurs et agences de voyages allemands. C'est l'une des destinations préférées des Allemands", a-t-il déclaré.

Le nombre de touristes allemands a connu jusqu'au 10 juin courant, une hausse de 9,8% par rapport à la même période de 2023, et de 7,4% par rapport à 2019. Pour toute l'année écoulée, 303 mille entrées de touristes allemands ont été enregistrées (statistiques du ministère de l'intérieur).

DÉCOUVREZ NOTRE NOUVEAU SITE WEB

www.ennakl.com



ENNAKL
OCCASIONS



SKODA



SEAT



PORSCHE



CUPRA



RENAULT
TRUCKS

ENNAKL
AUTOMOBILES

STARSE

ENSEMBLE, ASSURONS UN AVENIR DURABLE



STARSE

Ensemble, assurons un avenir durable

STAR Assurances est fière d'annoncer la publication de son tout premier rapport de durabilité, conforme au guide de la BVMT. Ce rapport couvre l'exercice de la période du 01/01/2023 au 31/12/2023 pour l'ensemble des entités sous sa responsabilité juridique.

Ceci marque une étape importante dans notre engagement à intégrer des pratiques durables et responsables au cœur de nos opérations et de nos interactions avec nos parties prenantes.

Un engagement solide envers la durabilité

A travers ce rapport, la STAR présente ses initiatives, réalisations et objectifs en matière de RSE (responsabilité sociétale des entreprises) pour l'année écoulée. Nous croyons fermement que la réussite économique doit aller de pair avec le respect de l'environnement, l'amélioration des conditions sociales et la bonne gouvernance.

Parmi les initiatives clés mises en avant, nous retrouvons :

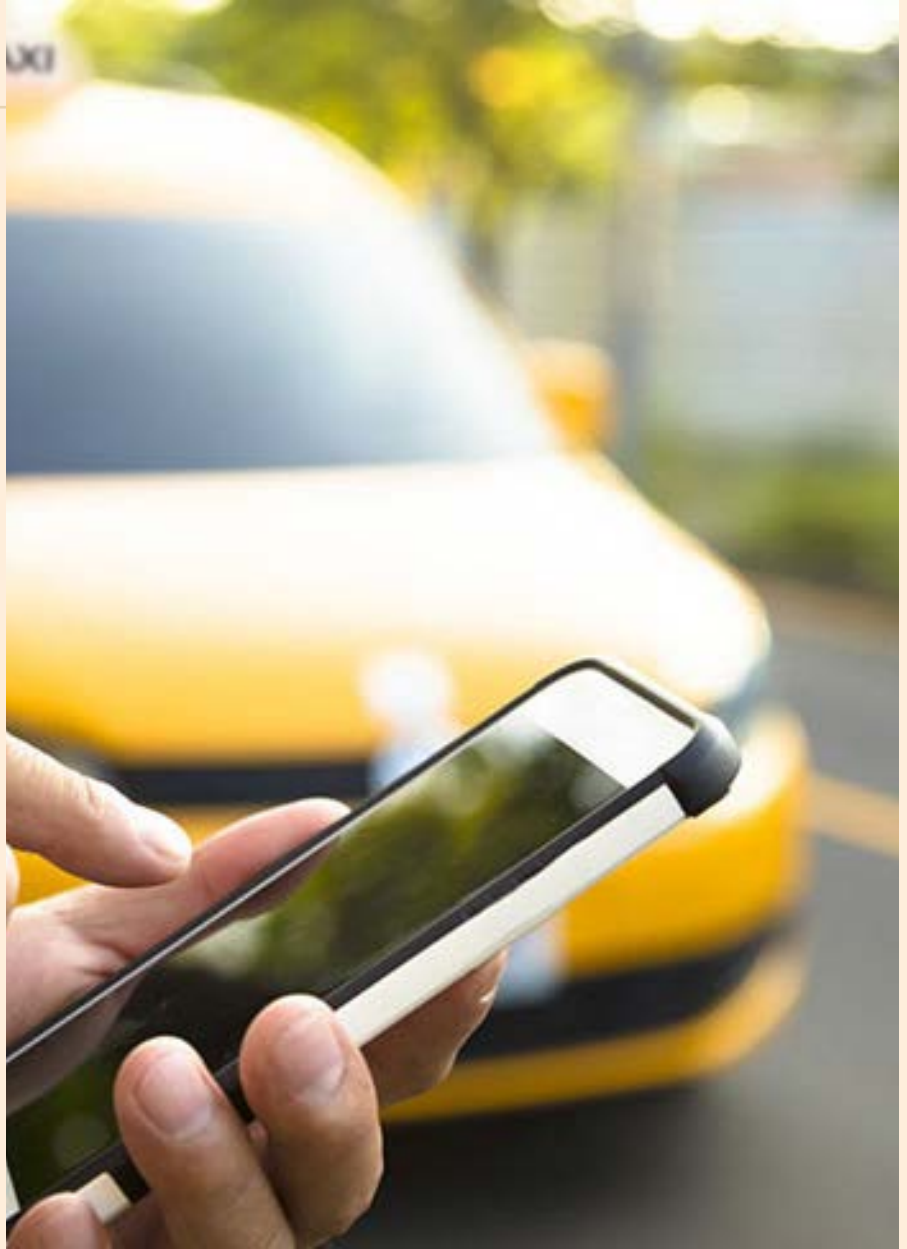
- **Des Initiatives Environnementales :** Réduction de notre empreinte carbone et adoption de pratiques écologiques.
- **Un impact social & sociétal:** Programmes de soutien communautaire, initiatives en faveur de la santé, et engagement envers la diversité et l'inclusion au sein de notre entreprise.

- **Une gouvernance responsable** : Mise en place de politiques de transparence, renforcement de la gouvernance d'entreprise et gestion éthique des affaires.

Hassène FEKI, Directeur Général de la STAR déclare : "La publication de notre premier rapport RSE est le reflet de notre engagement à long terme envers un avenir durable. Nous sommes convaincus que nos efforts contribueront non seulement à la croissance de notre entreprise mais aussi au bien-être de la communauté et à la protection de notre environnement. Nous remercions nos employés, nos clients et nos partenaires pour leur soutien continu."

En tant que compagnie d'assurance responsable, la STAR s'engage à poursuivre ses efforts pour améliorer ses performances en matière de durabilité. Nous continuerons à élaborer des stratégies innovantes pour répondre aux défis environnementaux et sociaux et à promouvoir des pratiques commerciales éthiques.

Vous pouvez télécharger le rapport RSE- 2023 de la STAR via ce lien : <https://shorturl.at/hosT7>



Bolt lance Bolt Rewards en Tunisie

Bolt Driver s'améliore et récompense la communauté des partenaires chauffeurs.

Bolt, le premier opérateur de solutions de transport en Afrique, a lancé Bolt Rewards. Ce programme de récompenses vise à distinguer la qualité exceptionnelle des expériences

VTC fournies par ses partenaires chauffeurs. Avec son système de récompenses progressif et ses réductions intégrées, Bolt veut mettre à l'honneur et encourager sa communauté de partenaires chauffeurs et montrer sa reconnaissance pour leur engagement.

Les partenaires chauffeurs seront automatiquement inscrits à Bolt Rewards et accumuleront des points en fonction du nombre de courses terminées en un mois. Les quatre niveaux de récompenses par points incluent : Bronze, Argent, Or et Platine. Bolt Rewards permet d'apporter reconnaissance et récompenses aux partenaires chauffeurs, avec des encouragements et des réductions pour les aider à baisser leurs coûts d'exploitation et frais de réparation imprévus.

Salima Mekki, Directeur du pays chez Bolt explique : « Chez Bolt, nous comprenons le lien entre la satisfaction des partenaires chauffeurs et des utilisateurs. Avec Bolt Rewards, nous cherchons à honorer et

encourager les partenaires chauffeurs qui fournissent aux utilisateurs des expériences VTC d'une qualité supérieure constante. Cette initiative témoigne de notre engagement à améliorer l'appli Bolt Driver et montrer notre reconnaissance envers la communauté des chauffeurs partenaires. »

Bolt Rewards s'inscrit dans la continuité de récentes mises à jour de l'appli Driver ayant pour but d'aider les partenaires chauffeurs à fournir une expérience VTC de qualité supérieure. La nouvelle fonctionnalité Driver Compliments offre aux partenaires chauffeurs motivation et reconnaissance pour service exceptionnel grâce à des notes et des commentaires positifs à la

fin de chaque course. Enfin, avec de nouveaux avantages comme une indemnité pour les courses à longue distance d'approche, Bolt continue de proposer des opportunités de revenus plus flexibles aux partenaires chauffeurs et s'assure que les utilisateurs puissent accéder à nos services de VTC où qu'ils soient.

A Propos de Bolt :

Bolt est une plateforme de mobilité mondiale avec plus de 150 millions de clients dans plus de 45 pays et 500 villes en Europe et en Afrique. Nous proposons une gamme de produits de mobilité pour divers services et besoins.

بنك الأمان
AMEN BANK
Le Partenaire de votre Succès

« VOTRE ESPACE
AMEN MOBILE
FAIT PEAU NEUVE

"Avec un nouveau design, une meilleure ergonomie
et une expérience fluide"

Disponible sur:
App Store
Google Play

AMEN BANK, Le Partenaire de votre Succès
Service Client 2024
Service Client 2024



Comar Assurances

BMW Tunisie célèbre les dernières innovations automobiles sous le signe de l'électromobilité

Ben Jemâa Motors (BJM), importateur officiel des marques BMW et MINI en Tunisie, a récemment célébré le lancement de sa nouvelle gamme de véhicules BMW, comprenant des modèles hybrides légers, hybrides rechargeables et 100% électriques. Cette nouvelle collection, composée de neuf modèles, incarne parfaitement le plaisir de conduire tout en contribuant significativement à l'évolution du design, de la dynamique de conduite et des innovations technologiques.

Lors d'une cérémonie exceptionnelle sur le site des Berges du Lac 1 à Tunis, où se

trouve le tout dernier showroom de BJM, le concessionnaire a démontré que la marque continue de suivre une voie équilibrée, anticipant les tendances actuelles et futures.

Avec ces neuf nouveaux modèles présentés sur le marché tunisien, BMW prouve une fois de plus sa capacité à répondre aux évolutions du marché, aux besoins des clients et aux nouvelles approches technologiques devenues essentielles. M. Mohamed Ben Jemâa, directeur général de BJM, a déclaré lors de l'événement que la marque entame une transformation majeure centrée

sur l'électromobilité. « Il faut savoir que BMW n'est plus uniquement un constructeur automobile, mais plutôt une Tech Company », a-t-il affirmé face à un parterre de clients, actionnaires, partenaires et médias.

« Certes, son métier principal reste de construire des voitures, mais également d'offrir des services et une mobilité qui convient à toutes les utilisations. Aujourd'hui, nous sommes fiers d'annoncer que BMW est l'un des constructeurs au monde qui offre la plus large gamme de véhicules hybrides et électriques ; dans chaque segment où nous sommes présents, nous disposons de véhicules soit thermiques, soit

hybrides, soit électriques, ce qui est rare et exceptionnel », a souligné le premier responsable du concessionnaire en Tunisie.

Les axes stratégiques de BMW reposent sur la numérisation, l'électrification et le divertissement embarqué, le tout dans un concept global de circularité visant le développement durable et la protection de l'environnement. M. Ben Jemâa a également évoqué les nouveaux défis dans le secteur automobile, prévoyant que les futurs vendeurs seront des Product Genius capables d'expliquer de manière pédagogique la complexité des véhicules, lesquels sont d'ailleurs devenus semi-autonomes. « Il y a une multitude de changements qui nous attendent et je confirme qu'à notre niveau, nous nous y préparons d'une manière ferme, non pas pour subir ces changements mais plutôt pour les anticiper et pour être partie prenante de ce mouvement. »

Les 9 nouveaux modèles BMW en Tunisie

BMW X1 xDrive 25e hybride :

Le BMW X1 xDrive 25e hybride combine une puissance de 245 ch. Ce SUV compact offre dynamisme et agilité, avec un design sportif et des technologies de pointe pour une expérience de conduite exceptionnelle.

BMW X3 xDrive 30e hybride :

Le BMW X3 xDrive 30e hybride développe 292 ch, offrant une combinaison de performance et d'efficacité. Testé pour une utilisation quotidienne, il intègre des technologies avancées et un design robuste et élégant.

BMW X5 xDrive 50e hybride :

Le BMW X5 xDrive 50e hybride développe 489 ch, alliant puissance et élégance. Ce SUV présente un design évolué, des équipements de série modernes et des technologies de pointe pour une conduite raffinée et durable.

BMW I4 eDrive 40 électrique :

Le BMW I4 eDrive 40 développe 340 ch, offrant une conduite sportive avec un design expressif. Ce coupé quatre portes combine performance et confort au quotidien grâce à son espace généreux et ses technologies avancées.

BMW IX1 xDrive électrique :

Le BMW IX1 xDrive30 développe 313 ch et utilise la technologie BMW eDrive de cinquième génération. Il combine un moteur électrique efficient avec une recharge optimisée et une excellente autonomie, tout en offrant un design moderne et spacieux.

BMW IX3 électrique :

Le BMW IX3 développe 286 ch et offre une autonomie de plus de 461 km. Sa conception allie performance et efficacité exceptionnelle, avec un intérieur confortable et des technologies de pointe pour les longs trajets.

BMW IX xDrive 40 électrique :

Le BMW IX xDrive 40, avec 326 ch, utilise la technologie BMW eDrive de cinquième génération pour une grande autonomie. Son design futuriste et intérieur luxueux intègrent des technologies avancées, offrant une mobilité durable et performante.

BMW Série 5 (520 i) hybride légère :

La BMW Série 5 520i développe 208ch avec une technologie de micro-hybridation. Cette berline d'affaires de huitième génération offre un design élégant, des finitions raffinées et une conduite dynamique et efficiente.

BMW XM :

Le BMW XM est un hybride rechargeable haute performance avec plus de 653 ch. Il combine un moteur V8 et un moteur électrique, offrant un design audacieux et un intérieur luxueux avec les dernières technologies pour une conduite exceptionnelle et durable.



HORS-SÉRIE



L'Entreprise Digitale



Agriculture tunisienne

Face au changement climatique, la technologie et la recherche

Le ministre de l'Agriculture, des ressources hydrauliques et de la pêche, Abdelmonem Belati a appelé à diffuser la technologie et concrétiser les résultats de la recherche scientifique dans le domaine agricole.

Dans une déclaration à l'Agence TAP en marge de sa visite à Béja pour un suivi de la saison de moisson, Belati a mis en exergue les résultats des travaux des centres de recherche en terme d'adaptation aux changements climatiques, appelant à leur diffusion auprès des agriculteurs.

Et d'ajouter que le secteur agricole est l'un des piliers fondamentaux de la sécurité alimentaire et hydraulique du pays, appelant à exploiter les résultats des travaux de recherche scientifique dans les terres domaniales et d'inviter les agriculteurs à des visites de terrain pour prendre connaissance des

nouveaux types de céréales et de la fertilisation naturelle pour convaincre les agriculteurs de s'adapter à la nouvelle situation imposée par le changement climatique.

Il a rappelé dans ce sens que la Tunisie vise à parvenir à l'autosuffisance en blé dur estimée à 1,1 million de tonnes, mais le manque des précipitations a bloqué la réalisation de cet objectif.

Il est crucial de diffuser la technologie et de concrétiser les résultats de la recherche scientifique dans le domaine agricole

Belati a mis l'accent par ailleurs sur l'importance du gouvernorat de Béja au niveau des grandes cultures.

Les quantités de céréales collectées dans le gouvernorat de Béja ont atteint 515 mille quintaux, soit 30% de la récolte de la saison agricole en cours, estimée à 2,6 millions de quintaux, en hausse par rapport à la saison écoulée (1,1 million de quintaux).

Une source au commissariat régional du développement agricole (CRDA), avait indiqué, à l'Agence TAP, que 35% des superficies ensemencées en céréales, soit plus de 200 mille ha, ont été endommagées à

cause des intempéries.

La région compte 43 centres de collecte d'une capacité de stockage de 2,8 millions de quintaux.

La Tunisie vise à parvenir à l'autosuffisance en blé dur estimée à 1,1 million de tonnes.

Pour rappel, la saison des moissons a démarré respectivement, fin mai et début juin 2024, dans les délégations sud et nord du gouvernorat de Béja.





Bourse de Tunis

Semaine haussière avec One Tech Holding en vedette

La Bourse de Tunis a terminé la semaine, du 10 au 14 juin, sur une note haussière. Le benchmark a clôturé sur une progression hebdomadaire de 0,9 % pour s'établir à 9683,37 points, ramenant ainsi sa performance depuis le début de l'année à 10,7 %.

Sur le front des échanges, les volumes ont été bien garnis, dynamisés, essentiellement, par le titre One Tech Holding. Les échanges ont totalisé une enveloppe de 109,5 MD, soit un volume journalier moyen de 21,9 MD.

En effet, dix huit transactions de bloc, d'une valeur de 45,4 MD, portant sur le titre One Tech Holding ont boosté les échanges courant la semaine.

Analyse des valeurs

Le titre MPBS s'est retrouvé en haut du podium. L'action du spécialiste en bois a affiché la meilleure performance de la semaine, se hissant de 17,9 % à 6,250 D, dans un flux de 437 mille dinars.

Le titre Délice Holding a figuré parmi les plus grands gagnants de la semaine. L'action de la

holding a progressé de 7,1 % à 12,750 D, en drainant un volume 6,4 MD sur l'ensemble de la semaine.

Le titre SANIMED s'est retrouvé en queue du peloton. La valeur a reculé de 11,9 % à 1,040 D, dans un volume d'échange quasi-nul.

Amassant un volume de 82,1MD, One Tech Holding a été le titre vedette de la semaine, accaparant, à lui seul, 75 % du volume total transigé sur le marché, et ce, grâce à la réalisation de dix huit transactions de bloc d'une valeur totale de 45,4 MD.

Devises, Taux, Indicateurs

Cours moyens des devises cotées en Dinar Tunisien

18/06/2024

| MONNAIE | SIGLE | UNITÉ | VALEUR |
|-----------------|-------|-------|---------|
| DINAR ALGÉRIEN | DZD | 10 | 0,2327 |
| DOLLAR CANADIEN | CAD | 1 | 2,2845 |
| DOLLAR DES USA | USD | 1 | 3,1373 |
| LIVRE STERLING | GBP | 1 | 3,9839 |
| YEN JAPONAIS | JPY | 1000 | 19,8539 |
| DIRHAM MAROCAIN | MAD | 10 | 3,1339 |
| FRANC SUISSE | CHF | 10 | 35,4741 |
| EURO | EUR | 1 | 3,3607 |
| DINAR LIBYEN | LYD | 1 | 0,6463 |
| Yuan Chinois | CNY | 1 | 0,4318 |

Cours moyens à terme en Dinar Tunisien

| PERIODE | USD | EUR |
|---------|--------|--------|
| 3 MOIS | 3,2954 | 3,4188 |
| 6 MOIS | 3,3359 | 3,4729 |

Cours de devises en dinar Tunisien

Moyenne des cours du marché interbancaire (annuel)
2015 - 2023



7,97%
TMM
19/06/2024

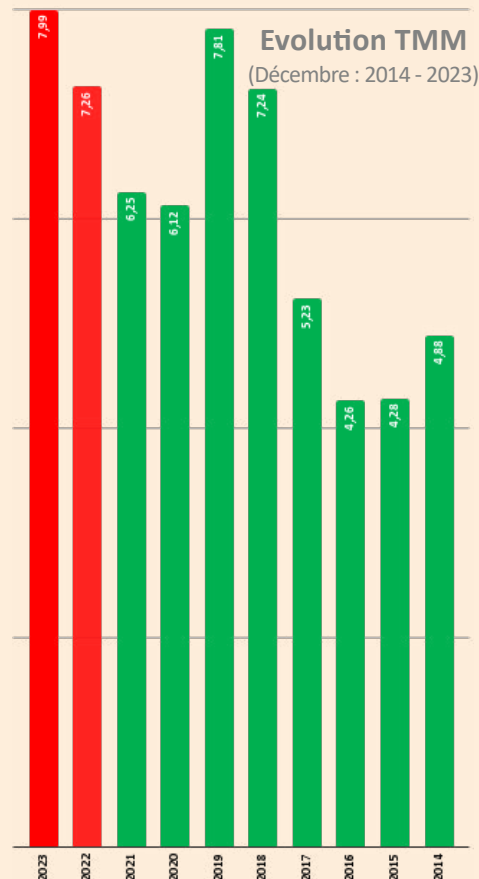
8,00%
TID
19/06/2024

7,97%
TMM
Avril 2024

7,00%
TRE
Mai 2023

23,568
Milliard
Avoirs en devise
19/06/2024

108
Jours
d'importations
19/06/2024



Tunindex

9 592,97

Var. Année **10,66 %**

14/06/2024

Tunindex 20

4 353,17

Var. Année **13,79 %**

14/06/2024

Volume semaine **122,138** Million DTCapitalisation **25,27** Milliard DTPER marché **9,76**
(Avril)

INDICES SECTORIELS

| Code ICB | | INDICE | Var An |
|-------------|---|-----------------|---------------|
| 8000 | Sociétés Financières | 7 397,38 | 12,91% |
| 8300 | Banques | 6 940,46 | 13,77% |
| 8500 | Assurances | 13 712,48 | -3,72% |
| 8700 | Services Financiers | 11 068,21 | 20,51% |
| 5000 | Services aux Consommateurs | 2 911,67 | -3,02% |
| 5300 | Distribution | 4 587,32 | -3,02% |
| 3000 | Biens de Consommations | 8 141,22 | 15,94% |
| 3500 | Agro-Alimentaire et Boissons | 10 621,26 | 21,67% |
| 3700 | Produits Ménagers et de Soins Personnel | 2 143,00 | -1,30% |
| 2000 | Industries | 1 606,82 | -3,15% |
| 2300 | Batiment et Matériaux de Constructions | 637,75 | -9,86% |
| 1000 | Matériaux de Base | 3 991,71 | 2,22% |



+ FORTES HAUSSES DE LA SEMAINE

| | CLÔTURE | VAR. Hebdo |
|---------------------------|---------|------------|
| MPBS | 6,250 | 17,92% |
| UADH | 0,470 | 14,63% |
| STIP | 4,020 | 8,94% |
| DELICE HOLDING | 12,750 | 7,14% |
| ASSURANCES MA-GHREBIA VIE | 5,800 | 5,45% |

+ FORTES BAISES DE LA SEMAINE

| | CLÔTURE | VAR. Hebdo |
|----------------------|---------|------------|
| MIP | 0,100 | -9,09% |
| SANIMED | 1,080 | -8,47% |
| SOTEMAIL | 1,650 | -8,33% |
| STB | 3,060 | -5,56% |
| ASSURANCES MAGHREBIA | 45,890 | -5,38% |

+ FORTES BAISES DE L'ANNEE

| | CLÔTURE | VAR. Hebdo |
|--------------------|---------|------------|
| ALKIMIA | 18,000 | -39,54% |
| CIMENTS DE BIZERTE | 0,590 | -37,23% |
| MAGASIN GENERAL | 5,140 | -35,67% |
| TELNET HOLDING | 4,990 | -35,19% |
| SOMOCER | 0,500 | -31,51% |

+ FORTES HAUSSES DE L'ANNEE

| | CLÔTURE | VAR. AN |
|--------------------|---------|---------|
| SOTETEL | 5,250 | 45,83% |
| LAND'OR | 8,450 | 40,83% |
| SPDIT SICAF | 11,600 | 36,47% |
| ATELIER MEUBLE INT | 5,920 | 34,55% |
| ELECTROSTAR | 0,360 | 28,57% |

COTATIONS

| Titres | Nominal | Titres admis | Clôture | | | Variation Hebdo | Variation Année | Capitalisation (MDT) |
|-----------------------------------|---------|--------------|---------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| | | | Décembre 2023 | Semaine précédente | 14/06/2024 De la semaine | | | |
| SOCIETES FINANCIERES | | | | | | | | 14 443,960 |
| BANQUES | | | | | | | | 12 137,350 |
| Amen Bank | 5 | 30 264 000 | 33,500 | 41,180 | 42,000 | 1,99% | 25,37% | 1 271,088 |
| ATB | 1 | 100 000 000 | 2,700 | 3,280 | 3,200 | -2,44% | 18,52% | 320,000 |
| BH Bank | 5 | 47 600 000 | 11,950 | 13,450 | 13,900 | 3,35% | 16,32% | 661,640 |
| BIAT | 5 | 35 700 000 | 91,900 | 101,310 | 103,290 | 1,95% | 12,39% | 3 687,453 |
| BNA | 5 | 64 000 000 | 8,130 | 9,000 | 8,890 | -1,22% | 9,35% | 568,960 |
| Banque de Tunisie | 1 | 270 000 000 | 5,380 | 5,150 | 5,100 | -0,97% | -5,20% | 1 377,000 |
| BTE (ADP) | 20 | 1 000 000 | 4,970 | 3,520 | 3,510 | -0,28% | -29,38% | 3,510 |
| STB | 5 | 155 375 000 | 3,740 | 3,240 | 3,060 | -5,56% | -18,18% | 475,448 |
| Attijari Bank | 5 | 42 000 000 | 46,140 | 53,520 | 54,400 | 1,64% | 17,90% | 2 284,800 |
| UBCI | 5 | 20 001 529 | 22,500 | 22,650 | 22,900 | 1,10% | 1,78% | 458,035 |
| UIB | 5 | 32 560 000 | 25,900 | 23,230 | 23,600 | 1,59% | -8,88% | 768,416 |
| Wifack Bank | 5 | 30 000 000 | 8,700 | 8,500 | 8,700 | 2,35% | 0,00% | 261,000 |
| ASSURANCES | | | | | | | | 1 282,361 |
| ASTREE | 5 | 6 000 000 | 48,500 | 49,990 | 49,990 | 0,00% | 3,07% | 299,940 |
| BH Assurances | 5 | 2 660 000 | 48,750 | 47,000 | 47,250 | 0,53% | -3,08% | 125,685 |
| STAR | 10 | 2 307 693 | 176,700 | 159,500 | 160,000 | 0,31% | -9,45% | 369,231 |
| Tunis RE | 5 | 20 000 000 | 7,200 | 6,690 | 6,800 | 1,64% | -5,56% | 136,000 |
| Assur. MAGHREBIA | 10 | 4 500 000 | 52,450 | 48,500 | 45,890 | -5,38% | -12,51% | 206,505 |
| MAGHREBIA Vie | 1 | 25 000 000 | 6,040 | 5,500 | 5,800 | 5,45% | -3,97% | 145,000 |
| LEASING | | | | | | | | 643,857 |
| ATL | 1 | 32 500 000 | 3,600 | 3,920 | 3,900 | -0,51% | 8,33% | 126,750 |
| BH Leasing | 5 | 7 000 000 | 3,240 | 3,450 | 3,400 | -1,45% | 4,94% | 23,800 |
| Best Lease | 1 | 30 000 000 | 2,000 | 2,290 | 2,200 | -3,93% | 10,00% | 66,000 |
| CIL | 5 | 7 000 000 | 19,190 | 20,270 | 20,990 | 3,55% | 9,38% | 146,930 |
| Hannibal Lease | 5 | 11 000 000 | 5,270 | 5,990 | 6,000 | 0,17% | 13,85% | 66,000 |
| Attijari Leasing | 10 | 2 750 000 | 16,800 | 18,300 | 18,300 | 0,00% | 8,93% | 50,325 |
| Tunisie Leasing Fact | 5 | 10 800 000 | 13,000 | 15,190 | 15,190 | 0,00% | 16,85% | 164,052 |
| SOCIETES D'INVESTISSEMENTS | | | | | | | | 380,393 |
| PL. TSIE Sicaf | 10 | 1 000 000 | 48,950 | 46,010 | 46,010 | 0,00% | -6,01% | 46,010 |
| SPDIT Sicaf | 1 | 28 000 000 | 8,500 | 11,700 | 11,600 | -0,85% | 36,47% | 324,800 |
| Tuninvest Sicar | 1 | 966 000 | 9,000 | 9,920 | 9,920 | 0,00% | 10,22% | 9,583 |
| INDUSTRIES | | | | | | | | 9 947,521 |
| HOLDING | | | | | | | | 2 322,572 |
| OneTech Holding | 1 | 80 400 000 | 8,920 | 8,400 | 8,850 | 5,36% | -0,78% | 711,540 |
| Poulina GH | 1 | 180 003 600 | 8,000 | 8,940 | 8,950 | 0,11% | 11,88% | 1 611,032 |
| AGRO-ALIMENTAIRE | | | | | | | | 4 203,017 |
| CEREALIS | 1 | 4 888 889 | 13,300 | 13,300 | 13,300 | 0,00% | 0,00% | 65,022 |
| Delice Holding | 10 | 54 907 262 | 11,700 | 11,900 | 12,750 | 7,14% | 8,97% | 700,068 |
| LAND'OR | 1 | 13 784 285 | 6,000 | 8,800 | 8,450 | -3,98% | 40,83% | 116,477 |
| SFBT | 1 | 247 500 000 | 12,450 | 13,000 | 13,420 | 3,23% | 7,79% | 3 321,450 |
| SOPAT | 1 | | | | | | | 0,000 |
| PHARMACEUTIQUE | | | | | | | | 213,690 |
| ADWYA | 1 | | | | | | | 0,000 |
| SIPHAT | 5 | 1 800 000 | 3,760 | 4,080 | 4,050 | -0,74% | 7,71% | 7,290 |
| UNIMED | 1 | 32 000 000 | 7,480 | 6,700 | 6,450 | -3,73% | -13,77% | 206,400 |
| COMPOSANTS AUTOMOBILE | | | | | | | | 46,467 |
| ASSAD | 1 | 24 000 000 | 0,840 | 0,700 | 0,730 | 4,29% | -13,10% | 17,520 |
| GIF-FILTER | 1 | 10 536 994 | 0,530 | 0,400 | 0,410 | 2,50% | -22,64% | 4,320 |
| STEQ | 5 | 1 400 000 | 6,500 | 6,500 | 6,500 | 0,00% | 0,00% | 9,100 |
| STIP | 3 | 4 207 824 | 4,540 | 3,690 | 3,690 | 0,00% | -18,72% | 15,527 |

source: bVMT

données fournis à titre indicatif

COTATIONS

| Titres | Nominal | Titres admis | Clôture | | | Variation Hebdo | Variation Année | Capitalisation (MDT) |
|--|---------|--------------|---------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| | | | Décembre 2022 | Semaine précédente | 14/06/2024 De la semaine | | | |
| CIMENTIER | | | | | | | | 658,258 |
| Carthage Cement | 1 | 343 624 940 | 1,970 | 1,860 | 1,840 | -1,08% | -6,60% | 632,270 |
| Ciments de Bizerte | 1 | 44 047 290 | 0,940 | 0,620 | 0,590 | -4,84% | -37,23% | 25,988 |
| CHIMIE | | | | | | | | 316,912 |
| Air Liquide | 25 | 1 637 504 | 81,120 | 81,010 | 85,000 | 4,93% | 4,78% | 139,188 |
| ALKIMIA | 10 | 1 947 253 | 29,770 | 18,000 | 18,000 | 0,00% | -39,54% | 35,051 |
| ICF | 10 | 2 100 000 | 71,400 | 68,450 | 67,940 | -0,75% | -4,85% | 142,674 |
| INDUSTRIES DIVERSES | | | | | | | | 2 050,478 |
| AMS | | | | | | | | 0,000 |
| Euro-Cycle | 1 | 9 801 000 | 15,950 | 11,650 | 11,550 | -0,86% | -27,59% | 113,202 |
| MPBS | 2 | 10 334 430 | 5,360 | 5,300 | 6,250 | 17,92% | 16,60% | 64,590 |
| New Body Line | 1 | 4 250 400 | 5,300 | 4,850 | 4,800 | -1,03% | -9,43% | 20,402 |
| Office PLAST | 1 | 14 662 164 | 1,220 | 0,960 | 0,950 | -1,04% | -22,13% | 13,929 |
| SAH Lilas | 1 | 84 015 979 | 9,100 | 8,370 | 8,290 | -0,96% | -8,90% | 696,492 |
| Atelier Meubles Int | 1 | 5 561 635 | 4,400 | 5,890 | 5,920 | 0,51% | 34,55% | 32,925 |
| SIAME | 1 | 15 444 000 | 3,820 | 3,640 | 3,680 | 1,10% | -3,66% | 56,834 |
| SANIMED | 1,109 | 12 400 000 | 1,260 | 1,180 | 1,080 | -8,47% | -14,29% | 13,392 |
| SOMOCER | 1 | 40 656 000 | 0,730 | 0,500 | 0,500 | 0,00% | -31,51% | 20,328 |
| SOTEMAIL | 1 | 34 513 514 | 3,140 | 1,800 | 1,650 | -8,33% | -47,45% | 56,947 |
| SOTUVER | 1 | 39 254 475 | 12,000 | 12,580 | 12,400 | -1,43% | 3,33% | 486,755 |
| SOTIPAPIER | 1,09 | 28 184 091 | 5,630 | 4,350 | 4,420 | 1,61% | -21,49% | 124,574 |
| SOTRAPIL | 5 | 4 138 200 | 14,950 | 15,200 | 15,250 | 0,33% | 2,01% | 63,108 |
| TPR | 1 | 50 000 000 | 4,970 | 5,690 | 5,740 | 0,88% | 15,49% | 287,000 |
| IMMOBILIER | | | | | | | | 74,904 |
| SIMPAR | 5 | 1 100 000 | 35,010 | 34,400 | 34,400 | 0,00% | -1,74% | 37,840 |
| SITS | 1 | 15 600 000 | 1,700 | 1,900 | 1,900 | 0,00% | 11,76% | 29,640 |
| ESSOUKNA | 1 | 5 050 500 | 1,500 | 1,450 | 1,470 | 1,38% | -2,00% | 7,424 |
| TECHNOLOGIE | | | | | | | | 61,222 |
| AETECH | 1 | 2 223 334 | 0,330 | 0,320 | 0,310 | -3,13% | -6,06% | 0,689 |
| TELNET Holding | 1 | 12 130 800 | 7,700 | 5,100 | 4,990 | -2,16% | -35,19% | 60,533 |
| SERVICES | | | | | | | | 1 433,534 |
| DISTRIBUTION AUTOMOBILE | | | | | | | | 873,866 |
| ARTES | 1 | 38 250 000 | 6,500 | 6,630 | 6,630 | 0,00% | 2,00% | 253,598 |
| CITY CARS | 1 | 18 000 000 | 12,480 | 13,440 | 13,300 | -1,04% | 6,57% | 239,400 |
| ENNAKL Automobile | 1 | 30 000 000 | 12,500 | 10,840 | 10,790 | -0,46% | -13,68% | 323,700 |
| UADH | 1 | 36 953 847 | 0,650 | 0,410 | 0,470 | 14,63% | -27,69% | 17,368 |
| STA | 1 | 2 000 000 | 19,500 | 20,000 | 19,900 | -0,50% | 2,05% | 39,800 |
| AUTRES SERVICES | | | | | | | | 191,875 |
| CELLCOM | 1 | 4 461 532 | 1,590 | 1,980 | 1,890 | -4,55% | 18,87% | 8,432 |
| ELECTROSTAR | 2 | 10 287 556 | 0,280 | 0,360 | 0,360 | 0,00% | 28,57% | 3,704 |
| MIP | 1 | 4 398 937 | 0,140 | 0,110 | 0,100 | -9,09% | -28,57% | 0,440 |
| TUNISAIR | 1 | 106 199 280 | 0,440 | 0,410 | 0,390 | -4,88% | -11,36% | 41,418 |
| SMART Tunisie | 5 | 8 677 237 | 16,530 | 17,050 | 15,890 | -6,80% | -3,87% | 137,881 |
| TELECOMMUNICATIONS | | | | | | | | 97,393 |
| SERVICOM | 1 | 11 874 000 | 0,220 | 0,240 | 0,240 | 0,00% | 9,09% | 2,850 |
| SOTETEL | 5 | 4 636 800 | 3,600 | 5,200 | 5,250 | 0,96% | 45,83% | 24,343 |
| Tawasol GH | 1 | 108 000 000 | 0,710 | 0,660 | 0,650 | -1,52% | -8,45% | 70,200 |
| DISTRIBUTION DE BIENS DE CONSOMMATION | | | | | | | | 270,400 |
| Sotumag | 1 | 13 200 000 | 5,080 | 6,210 | 6,200 | -0,16% | 22,05% | 81,840 |
| Magasin General | 1 | 15 777 070 | 7,990 | 5,010 | 5,140 | 2,59% | -35,67% | 81,094 |
| Monoprix | 2 | 25 345 736 | 5,140 | 4,250 | 4,240 | -0,24% | -17,51% | 107,466 |
| <i>(Données fournis à titre indicatif)</i> | | | | | | | | 25 825,014 |
| source: BVMT | | | | | | | | |

Kia EV6. 100% électrique.



Movement that inspires

CITY CARS S.A/ CONCESSIONNAIRE Kia / 31, Rue des Usines ZI la Goulette-Kram/Tél : (216) 36 406 200.

Rejoignez nous sur nos pages :





L'économie sociale et solidaire (ESS) en Tunisie

Des initiatives inspirantes pour un développement durable

L'économie sociale et solidaire (ESS) est retenue par le Plan stratégique de développement (PSD) 2016-2020) comme une des importantes filières génératrices d'emplois. Désigné également comme le tiers secteur, cette branche de l'économie, qui regroupe les organisations privées ou publiques (entreprises, coopératives, associations, mutuelles ou fondations), a pour but d'intervenir là où le public et le privé ne peuvent pas le faire et de concilier activité économique et équité sociale.

Les principes fondateurs de cette économie étant : recherche d'une utilité collective,

non-lucrativité ou lucrativité limitée (bénéfices réinvestis au service du projet collectif), gouvernance démocratique (primauté des personnes sur le capital), implication des parties prenantes)....

En Tunisie, cette économie ne fait travailler, aujourd'hui, que 20 mille personnes en Tunisie, 0,5% de la force du travail, contre 15% en Hollande et 10,5% en France. Le PSD s'est fixé un objectif d'atteindre 1,5%, d'ici 2020.

Concrètement, l'Etat est invité à encourager le tissu associatif à s'installer dans les régions. C'est ce que fait de nos jours

avec succès une association comme Almadania en matière de transport scolaire est extraordinaire.

Pour promouvoir cette économie dans le pays, le gouvernement compte beaucoup sur les femmes appelées à travailler plus en Tunisie dans les services sociaux, et ce, compte tenu du fait que la population tunisienne a tendance à vieillir de plus en plus et que la main d'œuvre masculine commence à se faire rare, à l'exception des recrutements massifs et fort rémunérateurs de Daech.

ABS



IPEST

Un nouveau cru d'excellence aux concours des grandes écoles françaises !

Les résultats d'admissibilité aux concours des grandes écoles françaises viennent de tomber, et c'est une nouvelle fois une consécration pour l'IPEST. L'établissement affiche des résultats

d'excellence, avec un nombre record d'admissibles dans les concours les plus prestigieux. Une moisson exceptionnelle

Cette année, les élèves de l'IPEST ont brillé de mille feux,

en décrochant des places d'admissibilité dans les concours les plus sélectifs. Parmi les faits marquants :

- **11 admissibles au concours X-ENS**, dont 3



Tunis El Manar dans le Top 100

L'Université de Tunis El Manar a réussi à décrocher une position globale distinguée parmi les 101 meilleures universités mondiales en termes d'impact avec un score de 90,8/100 pour la qualité de la recherche et un score de 100/100 pour le contenu du rapport de l'UTM sur l'application des 17 objectifs du développement durable.

Ces excellents résultats ont été publiés aujourd'hui dans les colonnes du quotidien britannique international «Times Higher Education Impact Ranking 2024».

Il s'agit d'un classement qui se base sur les performances des universités en ce qui concerne leur contribution à la réalisation des 17 Objectifs du Développement Durable «ODD».

Cette reconnaissance met en avant la qualité de l'enseignement, de l'innovation, de la recherche et de l'impact communautaire de l'UTM, positionnant ses établissements comme un leader en Tunisie et au-delà.

à l'illustre École Normale Supérieure (ENS-Ulm). Ce résultat exceptionnel témoigne de la qualité de la formation dispensée à l'IPEST, qui permet aux élèves de se hisser parmi les meilleurs de leur génération.

- **45 admissibles au CCMP** (Concours Commun Mines Ponts), confirmant la réputation de l'IPEST dans le domaine des sciences et de l'ingénierie.
- **64 admissibles au CCS (Concours Centrale Supelec)**, démontrant la capacité de l'IPEST à former des ingénieurs de haut niveau, capables de relever les défis les plus complexes.

Un succès collectif

Ces résultats exceptionnels ne sont pas le fruit du hasard, mais plutôt le résultat d'un travail acharné et d'une synergie remarquable entre les élèves, l'équipe pédagogique et l'administration de l'IPEST.

Des élèves talentueux et motivés : Les élèves de l'IPEST sont triés sur le volet et bénéficient d'un accompagnement personnalisé tout au long de leur scolarité. Leur engagement et leur persévérance sont des éléments clés de leur réussite.

Une équipe pédagogique hors pair : Composée d'enseignants-chercheurs de renom, l'équipe pédagogique de l'IPEST met tout en œuvre pour transmettre aux élèves les connaissances et les compétences nécessaires pour exceller dans les concours les plus exigeants.

Une administration efficace et dévouée : L'administration de l'IPEST joue un rôle essentiel dans le bien-être des élèves et leur réussite scolaire. Elle veille à leur fournir un cadre d'apprentissage optimal et un soutien logistique irréprochable.

Vers de nouveaux sommets

Ces excellents résultats d'admissibilité constituent une source de grande fierté pour l'IPEST et confirment sa position d'établissement d'enseignement supérieur d'excellence. L'équipe pédagogique et administrative est déterminée à poursuivre sur cette lancée et à accompagner les élèves vers de nouveaux sommets.

La bataille de l'oral n'est pas encore gagnée, mais l'IPEST est confiant dans les capacités de ses élèves et les encourage à poursuivre leurs efforts avec détermination et persévérance.

الموروث الأندلسي في تونس من القرن الثالث عشر إلى اليوم
La herencia andalusí en Túnez desde el siglo XIII hasta nuestros días
L'héritage andalou en Tunisie du XIII^e siècle à nos jours

Coordination
Raja Yassine Bahri

COLLECTON COLLOQUES

Instituto Cervantes de Tunis

20 juin 2024 - 18:30 h

Présentation de l'ouvrage coordonné par Dr. Raja Yassine Bahri: "L'héritage andalou en Tunisie du XIII^e siècle à nos jours."

Vient de paraître

«L'héritage andalou en Tunisie du XIIIe siècle à nos jours»

« L'héritage andalou en Tunisie du XIIIe siècle à nos jours » est l'intitulé d'un nouvel ouvrage fruit du colloque co-organisé par l'Ambassade d'Espagne, l'Institut Cervantès de Tunis et l'Académie tunisienne des sciences, des

lettres et des arts de Carthage Beit al-Hikma les 25 et 26 novembre 2021.

Cette publication, coéditée par l'Institut Cervantès de Tunis et Beit al-Hikma et coordonnée

par l'hispaniste Raja Yassine Bahri, sera présentée le 20 juin à l'Institut Cervantes à Tunis lors d'une rencontre organisée avec la collaboration de l'Ambassade d'Espagne à Tunis.



Antibiotiques naturels

Des algues marines microscopiques peuvent aider à protéger et à prévenir les problèmes de santé grâce à des compléments nutritionnels naturels, selon Manel Gazbar, qui supervise la production et la promotion de ces produits à la ferme Jinen Al Hayat, dans le gouvernorat de Gabès.

Ces compléments sont destinés aux sportifs, aux femmes enceintes et aux enfants et peuvent être pris par les personnes souffrant de carences minérales et énergétiques, a-t-elle déclaré.

Ces compléments contiennent jusqu'à 65 % de protéines, a-t-elle indiqué, précisant que des analyses ont prouvé l'efficacité des algues pour immuniser l'homme.

La ferme qui produit ces compléments a conclu un accord avec l'Institut Pasteur pour combiner le nitrate d'argent avec des algues biologiques afin de se protéger contre une bactérie présente dans l'environnement naturel qui s'attaque aux humains et aux animaux et qui a un impact négatif sur la fertilité, et ce, dans le cadre d'un projet qui vise à fournir une alternative aux antibiotiques, selon Sabrine Zaidi, médecin à l'Institut.

L'ouvrage est formé de près de 600 pages avec des présentations en espagnol, en arabe et en français et rassemble les recherches d'historiens de renom tels que l'auteur français Bernard Vincent, l'espagnol José María Perceval et le tunisien Houssemeddine Chachia, lauréat en 2020 du prix du jeune chercheur en Sciences humaines (discipline Histoire) décerné par Beit al-Hikma.

Le contenu se concentre sur l'apport de la population andalouse à la culture tunisienne, en particulier depuis l'expulsion des Morisques, qui se sont installés en Ifriqiya dès l'époque Hafside, et se sont pleinement intégrés à la société tunisienne. L'ouvrage offre de nouvelles découvertes et perspectives sur ce chapitre important de l'histoire commune de la Tunisie et de l'Espagne.

Vers le XIIIe siècle, suite à l'union définitive de la Castille et de Léon en 1230, "El Andalus" subit de grandes pertes territoriales à l'est avec la prise de Valence en 1238 par Jacques 1er d'Aragon, à l'ouest avec la perte de Cordoue en 1236, de Jaén en 1246, et de Séville en 1248 en faveur de Ferdinand III.

Au cours de la Reconquista qui s'achève en 1492 avec la prise

de Grenade, les musulmans d'Espagne ont progressivement quitté les lieux vers l'Ifriqiya où ils ont été bien accueillis et bien intégrés depuis l'époque hafside. La première période des immigrations coïncida alors avec le règne d'Abu Zakariyya (1236-1249).

Des vagues successives arrivaient dans la Régence de Tunis, avec leur savoir-faire et ces derniers s'installaient le plus souvent à Tunis. Mais la grande vague d'immigration est celle de 1609. Quatre-vingt milles morisques arrivèrent en Tunisie et s'installèrent dans presque tout le pays.

Le colloque de 2021 s'est focalisé dans ce sens sur cet apport qui s'est implanté au fur et à mesure des siècles. Sa richesse et sa diversité ont amené à cerner ses différentes traces, tant dans le domaine architectural, vestimentaire, culinaire, linguistique, scientifique, qu'artistique et littéraire qui ont imprégné le quotidien tunisien.



Obésité et maladies métaboliques

L'ATCMB offre une prise en charge complète, un espoir pour les patients ?

L'Association Tunisienne de chirurgie métabolique et Bariatrique (ATCMB) a créé une unité spéciale de prise en charge des complications résultant des maladies de l'obésité, comprenant des spécialistes en psychiatrie, en maladies métaboliques et en nutrition pour accompagner les patients obèses dans leur période de convalescence après leur traitement soit par chirurgie, soit par laparoscopie, selon le membre du bureau exécutif de l'association, Bechir Beradhia.

La création de cette unité s'inscrit dans le cadre du suivi des dossiers des patients guéris

de l'obésité, notamment dans la période d'apparition des complications notamment le reflux gastrique, a-t-il précisé, notant que les complications de la chirurgie gastrique pour les patients obèses apparaissent environ deux ans après l'opération, et que le traitement par laparoscopie contribue à l'apparition de complications similaires.

Il a révélé que cette nouvelle structure comprend des médecins spécialisés dans les maladies métaboliques, à savoir des diabétologues, des hématologues et des

endocrinologues, signalant que sa création vise à faire réussir le parcours thérapeutique des patients qui reçoivent un traitement équivalent non seulement contre l'obésité mais aussi contre les maladies qui l'accompagnent, comme la réduction de la graisse qui entraîne souvent une réduction des doses d'insuline pour les diabétiques.

Il est à noter qu'on prévoit un taux de 46 % de la population tunisienne qui souffre d'obésité ou de surpoids d'ici 2035.



Diabète en Tunisie

Le projet DiaMont, une avancée majeure pour la santé publique ?

Le projet « DiaMont », une « étude multidisciplinaire des formes monogéniques de diabète auprès de la population tunisienne », financé par l'Institut Pasteur de Tunisie, a démontré l'importance du dépistage génétique du diabète monogénique en Tunisie.

Cette étude contribuera à la création d'une puce à ADN pour cette forme de diabète qui permettra un diagnostic génétique rapide et économique et aidera les médecins à prendre des décisions thérapeutiques

pour une meilleure prise en charge des patients et de leurs familles.

La mise en œuvre de ce projet a débuté en mars 2023 pour une durée de 3 ans, coordonnée par la responsable de l'équipe de recherche au Laboratoire de Génomique Biomédicale et Oncologique à l'Institut Pasteur de Tunis, Rim Kefi, dans le cadre d'une thèse de doctorat en Biologie Humaine soutenue le 23 février 2024.

L'objectif principal de cette étude spécialisée est de faire connaître les formes monogéniques du diabète en Tunisie.

Ce projet vise également à sensibiliser le personnel de santé et la société civile aux spécificités du diabète monogénique afin d'assurer un dépistage précoce de la maladie, prévenir les complications, et renforcer les capacités et les compétences dans le domaine de la diabétologie au niveau national.

RADIO DIASPORA TUNISIA

*the voices of
the diaspora*



in partnership with





NEO BTE

L'AGENCE

VIRTUELLE

DE LA BTE



CREATED BY



بنك تونس و الإمارات
Banque de Tunisie et des Emirats